

# Owner's Instruction and Operation Manual



America's Hearth Since 1905

Model Number:

**AP5770**

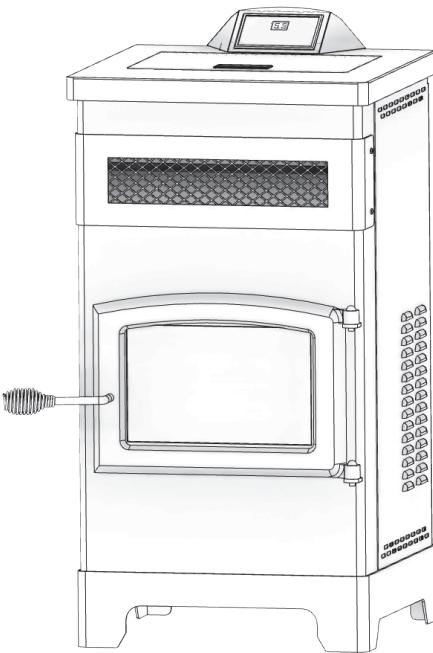


Report #: F20-578

Certified to ASTM E1509-12 (2017)

and ULC-S627-00-REV1

Mobile Home Approved



\* All Pictures In This Manual Are For Illustrative Purposes Only. Actual Product May Vary.

852418E-1203K

Save These Instructions In A Safe Place For Future Reference.



**SAFETY NOTICE:** If this heater is not properly installed, a house fire may result. For your safety, follow the installation instructions. Never use make-shift compromises during the installation of this heater. Contact local building or fire officials about permits, restrictions and installation requirements in your area. **NEVER OPERATE THIS PRODUCT WHILE UNATTENDED.**



**CAUTION!** Please read this entire manual before you install or use your new room heater. Failure to follow instructions may result in property damage, bodily injury, or even death. Improper Installation Will Void Your Warranty!

## U.S. Environmental Protection Agency

Certified to comply with 2020 particulate emissions standards.

## CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING:

This product can expose you to chemicals including carbon monoxide, which is known to the State of California to cause cancer, birth defects, and/or other reproductive harm. For more information, go to [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov)

THIS MANUAL IS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

Your pellet stove has been approved for installation in the USA and Canada. It may also be installed in a manufactured or mobile home. This manual describes the installation and operation of the Ashley, AP5770 wood heater. This heater meets the 2020 US Environmental Protection Agency's wood pellet emissions limits for wood heaters sold after May 15, 2020. Under specific test conditions this heater has been shown to deliver heat at rates ranging from 9,218 to 18,619 Btu/hr. This heater achieved a particulate emissions rate of 0.85 g/hr and an efficiency of 70%.

Heating Specifications	
Fuel Burn Rate* (lowest setting)	1.5 lbs./hr. (0.5 kg/hr)
Burn Time (lowest setting)	40 hrs. (approximate)
Hopper Capacity	60 lbs. (27kg)
Electrical Specifications	
Electrical Rating	110-120 Volts, 60 HZ, 3.0 Amps
Watts (operational)	180
Watts (igniter running)	346
Dimensions	
Height X Width X Depth	44.5" (1130mm) X 23" (584mm) X 23.5" (597mm)
Weight	245 lbs. (111.1kg)

**WARNING:**

**IT IS AGAINST FEDERAL REGULATIONS TO OPERATE THIS WOOD HEATER IN A MANNER INCONSISTENT WITH THE OPERATING INSTRUCTIONS IN THE OWNER'S MANUAL.**



**Note:** Register your product online at [www.usstove.com](http://www.usstove.com) or download the free app today. This app is available only on the App Store for iPhone and iPad. Search US Stove. Save your receipt with your records for any claims.

**For Customer Service, please call:**

**1-800-750-2723 Ext 5050 or;**

**Text to 423-301-5624 or;**

**Email us at:**

**customerservice@usstove.com**

# INSTALLATION CHECKLIST



Your Wood Stove should be installed by a qualified installer only. An NFI qualified Installer can be found at [www.nficertified.org/public/find-an-nfi-pro/](http://www.nficertified.org/public/find-an-nfi-pro/)

## CUSTOMER SERVICE

1-800-750-2723 ext 5050

Text to 423-301-5624

Email to: [Customerservice@usstove.com](mailto:Customerservice@usstove.com)

## COMMISSIONING CHECKLIST

This Checklist is to be completed in full by the qualified person who installs this unit. Keep this page for future reference.

Failure to install and commission according to the manufacturer's instructions and complete this checklist will invalidate the warranty.

Please Print

Customer Name:	Telephone Number:
Address:	
Model:	
Serial Number:	
Installation Company Name:	Phone Number:
Installation Technician's Name:	License Number:

## DESCRIPTION OF WORK

Location of installed appliance: \_\_\_\_\_

Venting System: New Venting System  Yes  No If yes, Brand \_\_\_\_\_

If no, Date of inspection of existing venting system: \_\_\_\_\_

## COMMISSIONING

Confirm Hearth Pad Installation as per Installation Instructions.....

Confirm proper placement of internal parts.....

Check soundness of door gasket and door seals.....

Confirm clearances to combustibles as per installation instructions in this manual.....

Check the operations of the air controls.....

Confirm the venting system is secure and sealed.....

Confirm the stove starts and operates properly.....

Check to ensure a CO alarm is installed as per local building codes and is functional.....

Explain the safe operation, proper fuel usage, cleaning, and routine maintenance requirements.....

Declaration of Completion: As the qualified person responsible for the work described above, I confirm that the appliance and associated work has been installed as per manufacturer's instructions and following any applicable building and installation codes.

Signed: \_\_\_\_\_ Print Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

**Home Owner: RETAIN THIS INFORMATION FOR FUTURE REFERENCE**

**SAFETY NOTICE**

- IF THIS STOVE IS NOT PROPERLY INSTALLED, A HOUSE FIRE MAY RESULT. TO REDUCE THE RISK OF FIRE, FOLLOW THE INSTALLATION INSTRUCTIONS.**
- CONTACT YOUR LOCAL BUILDING OFFICIALS TO OBTAIN A PERMIT AND INFORMATION ON ANY ADDITIONAL INSTALLATION RESTRICTIONS OR INSPECTION REQUIREMENTS IN YOUR AREA.**
- DO NOT PLACE CLOTHING OR OTHER FLAMMABLE ITEMS ON OR NEAR THIS STOVE.**
- NEVER USE GASOLINE, GASOLINE-TYPE LANTERN FUEL, KEROSENE, CHARCOAL LIGHTER FLUID, OR SIMILAR LIQUIDS TO START OR 'FRESHEN UP' A FIRE IN THIS STOVE. KEEP ALL SUCH LIQUIDS WELL AWAY FROM THE STOVE WHILE IT IS IN USE.**
- THIS APPLIANCE IS A FREESTANDING HEATER. IT IS NOT INTENDED TO BE ATTACHED TO ANY TYPE OF DUCTING. IT IS NOT A FURNACE. DO NOT CONNECT THIS UNIT TO ANY AIR DISTRIBUTION DUCT OR SYSTEM. THIS APPLIANCE IS NOT INTENDED FOR COMMERCIAL USE.**
- INSTALL VENT AT CLEARANCES SPECIFIED BY THE VENT MANUFACTURER.**
- DO NOT INSTALL A FLUE DAMPER IN THE EXHAUST VENTING SYSTEM OF THIS UNIT.**
- YOUR STOVE REQUIRES PERIODIC MAINTENANCE AND CLEANING (SEE "MAINTENANCE"). FAILURE TO MAINTAIN YOUR STOVE MAY LEAD TO IMPROPER AND/OR UNSAFE OPERATION.**
- A POWER SURGE PROTECTOR IS REQUIRED. THIS UNIT MUST BE PLUGGED INTO A 110 - 120V, 60 HZ GROUNDED ELECTRICAL OUTLET. DO NOT USE AN ADAPTER PLUG OR SEVER THE GROUNDING PLUG. DO NOT ROUTE THE ELECTRICAL CORD UNDERNEATH, IN FRONT OF, OR OVER THE HEATER. DO NOT ROUTE THE CORD IN FOOT TRAFFIC AREAS OR PINCH THE CORD UNDER FURNITURE.**

**ATTENTION:**

- A WORKING SMOKE DETECTOR MUST BE INSTALLED IN THE SAME ROOM AS THIS PRODUCT.**
- INSTALL A SMOKE DETECTOR ON EACH FLOOR OF YOUR HOME; INCASE OF ACCIDENTAL FIRE FROM ANY CAUSE IT CAN PROVIDE TIME FOR ESCAPE.**
- THE SMOKE DETECTOR MUST BE INSTALLED AT LEAST 15 FEET (4,57 M) FROM THE APPLIANCE IN ORDER TO PREVENT UNDUE TRIGGERING OF THE DETECTOR WHEN RELOADING.**

**CAUTION:**

**BURNING FUEL CREATES CARBON MONOXIDE AND CAN BE HAZARDOUS TO YOUR HEALTH IF NOT PROPERLY VENTED.**

**CAUTION:**

- USE OF OUTSIDE AIR IS NOT REQUIRED FOR THIS UNIT.**
- DO NOT UNPLUG THE STOVE IF YOU SUSPECT A MALFUNCTION. TURN THE ON/OFF SWITCH TO "OFF" AND CONTACT YOUR DEALER.**
- THE HEATER WILL NOT OPERATE DURING A POWER OUTAGE. IF A POWER OUTAGE DOES OCCUR, CHECK THE HEATER FOR SMOKE SPILLAGE AND OPEN A WINDOW IF ANY SMOKE SPILLS INTO THE ROOM.**
- NEVER BLOCK FREE AIRFLOW THROUGH THE OPEN VENTS OF THE UNIT.**



We recommend that our woodburning hearth products be installed and serviced by professionals who are certified in the U.S. by the National Fireplace Institute® (NFI) as NFI Woodburning Specialists or who are certified in Canada by Wood Energy Technical Training (WETT). 

US Stove highly recommends your stove be installed by a qualified NFI (US) or WETT (Canada) technician. To find the nearest qualified installer, go to:

<https://nfcertified.org>,

<https://www.wettinc.ca/>

## IMPROPER INSTALLATION

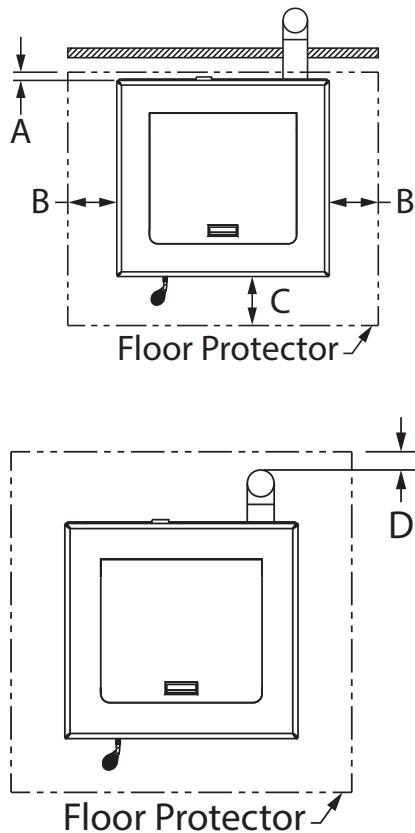
The use of other components other than stated herein could cause bodily harm, heater damage, and void your warranty. The manufacturer will not be held responsible for damage caused by the malfunction of a stove due to improper venting or installation.

## FLOOR PROTECTION

This heater must have a non-combustible floor protector (UL1618 ember protection) installed beneath it if the floor is of combustible material.

**US:** The floor pad or non-combustible surface should be large enough to cover at least the area under the product and 6" (152 mm) beyond the front and beyond each side of the fuel loading and ash removal openings. Floor protection must extend under and 2" (51 mm) to each side of the chimney tee for an interior vertical installation.

**Canada:** Require a minimum of 475 mm [18"] beyond the front of the unit and 203 mm [8"] beyond each side of the unit. A Floor Protector of 1/4 inch thick is recommended for this installation.



A	Rear	1"	25 mm
B	Side	USA	6" 153 mm
		CAN	8" 203 mm
C	Front	USA	6" 153 mm
		CAN	18" 475 mm
D	Rear	2"	50 mm

## CLEARANCES

Your pellet stove has been tested and listed for installation in residential, mobile home, and alcove applications in accordance with the clearances given in this manual. For safety reasons, please adhere to the installation clearances and restrictions. Any reduction in clearance to combustibles may only be done by means approved by a regulatory authority.

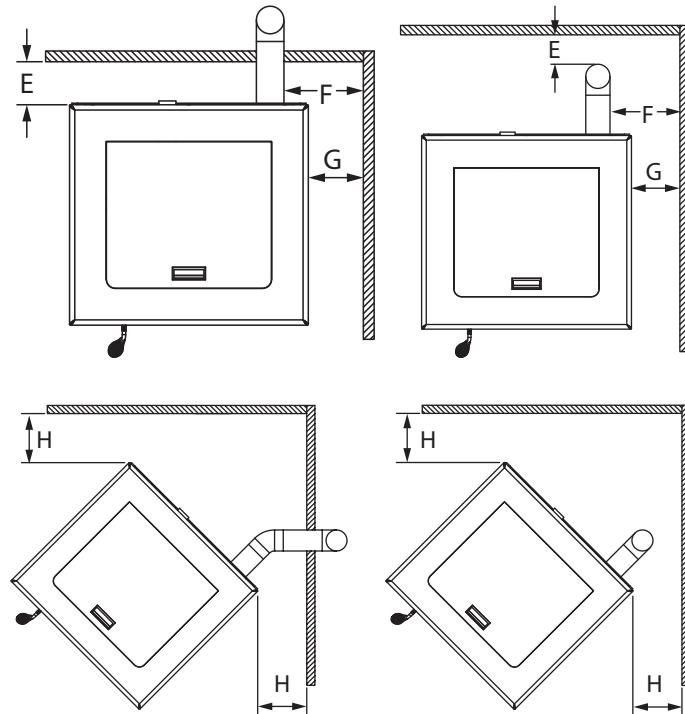


TABLE 1 CLEARANCES

		in	mm
PARALLEL	E	Back wall to unit	3 76
	F	Sidewall to flue	11 280
	G	Sidewall to top edge of unit	8 203
CORNER	H	Adjacent wall to unit	8 203

**OUTSIDE AIR SUPPLY (OPTIONAL, UNLESS  
INSTALLING IN A MOBILE HOME)**

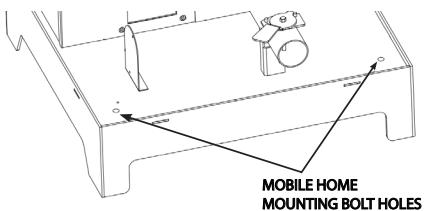
**ATTENTION:**

**DO NOT VENT UNDER ANY PORCH, DECK, AWNING, OR IN ANY SEMI ENCLOSED OR ROOFED AREA. DOING SO MAY RESULT IN UNPREDICTABLE AIRFLOW AT THE VENT CAP UNDER CERTAIN CONDITIONS AND CAN AFFECT THE PERFORMANCE OF YOUR STOVE, AS WELL AS, OTHER UNFORESEEABLE ISSUES.**

Depending on your location and home construction, outside air may be necessary for optimal performance. Your stove is approved to be installed with an outside air intake (69FAK) which is necessary for a mobile home. You can purchase the 69FAK through your heater dealer. Installation instructions are supplied with the air intake kit.

**SECURING APPLIANCE TO THE FLOOR**

Use the designated holes to secure the unit to the floor.



**WARNING! DO NOT INSTALL IN SLEEPING ROOM.**

**CAUTION! THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE MOBILE HOME FLOOR, WALL, AND CEILING/ROOF MUST BE MAINTAINED.**

**WHEN INSTALLED IN A MOBILE HOME, THE STOVE MUST BE GROUNDED DIRECTLY TO THE STEEL CHASSIS AND BOLTED TO THE FLOOR.**

In addition to the previously detailed installation requirements, mobile home installations must meet the following requirements:

- This stove must be securely fastened to the floor of the mobile home through the two holes in the rear of the stove using two, 1/4" lag bolts that are long enough to go through both a hearth pad, if used, and the floor of the home.

- The heater must be electrically grounded to the steel chassis of the mobile home with 8 GA copper wire using a serrated or star washer to penetrate paint or protective coating to ensure grounding.
- Vent must be 3 or 4-inch "PL" Vent and must extend a minimum of 36" (914 mm) above the roof line of the mobile home and must be installed using a certified ceiling fire stop and rain cap.
- When moving your mobile home, all exterior venting must be removed while the mobile home is being relocated. After relocation, all venting must be reinstalled and securely fastened.
- Outside air is mandatory for mobile home installation. See Outside Air Supply section and your dealer for purchasing.
- Check with your local building officials as other codes may apply.

**VENTING REQUIREMENTS**

**WARNING:**

- **INSTALL VENT AT CLEARANCES SPECIFIED BY THE VENT MANUFACTURER.**
- **DO NOT CONNECT THE PELLET VENT TO A VENT SERVING ANY OTHER APPLIANCE OR STOVE.**
- **DO NOT INSTALL A FLUE DAMPER IN THE EXHAUST VENTING SYSTEM OF THIS UNIT.**

The following installation guidelines must be followed to ensure conformity with both the safety listing of this stove and to local building codes. Do not use makeshift methods or compromise in the installation.

**IMPORTANT:**

**THIS UNIT IS EQUIPPED WITH A NEGATIVE DRAFT SYSTEM THAT PULLS AIR THROUGH THE BURN POT AND PUSHES THE EXHAUST OUT OF THE DWELLING. IF THIS UNIT IS CONNECTED TO A FLUE SYSTEM OTHER THAN THE WAY EXPLAINED IN THIS MANUAL, IT WILL NOT FUNCTION PROPERLY.**

**MAXIMUM VENTING DISTANCE**

Installation MUST include at least 3-feet of vertical pipe outside the home. This will create some natural draft to reduce the possibility of smoke or odor

during appliance shutdown and keep exhaust from causing a nuisance or hazard by exposing people or shrubs to high temperatures. The maximum recommend vertical venting height is 12-feet for 3-inch type "PL" vent. Total length of horizontal vent must not exceed 4-feet. This could cause back pressure. Use no more than 180 degrees of elbows (two 90-degree elbows, or two 45-degree and one 90-degree elbow, etc.) to maintain adequate draft.

## IMPORTANCE OF PROPER DRAFT

Draft is the force which moves air from the appliance up through the chimney. The amount of draft in your chimney depends on the length of the chimney, local geography, nearby obstructions and other factors. Too much draft may cause excessive temperatures in the appliance. Inadequate draft may cause backpuffing into the room and 'plugging' of the chimney. Inadequate draft will cause the appliance to leak smoke into the room through appliance and chimney connector joints. An uncontrollable burn or excessive temperature indicates excessive draft. Take into account the chimney's location to ensure it is not too close to neighbors or in a valley which may cause unhealthy or nuisance conditions.

## PELLET VENT TYPE

A certified 3-inch or 4-inch type "PL" pellet vent exhaust system must be used for installation and attached to the pipe connector provided on the back of the stove (use a 3-inch to 4-inch adapter for 4-inch pipe). Connection at back of stove must be sealed using Hi-Temp RTV. Use 4-inch vent if the vent height is over 12-feet or if the installation is over 2,500 feet above sea level. We recommend the use of Simpson Dura-Vent® or Metal-Fab® pipe (if you use other pipe, consult your local building codes and/or building inspectors). Do not use Type-B Gas Vent pipe or galvanized pipe with this unit. The pellet vent pipe is designed to disassemble for cleaning and should be checked several times during the burning season. Pellet vent pipe is not furnished with the unit and must be purchased separately.

## PELLET VENT INSTALLATION

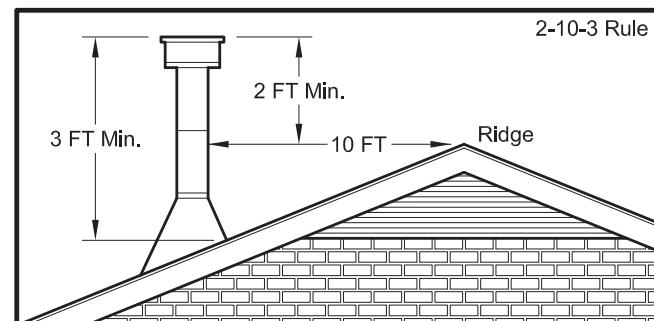
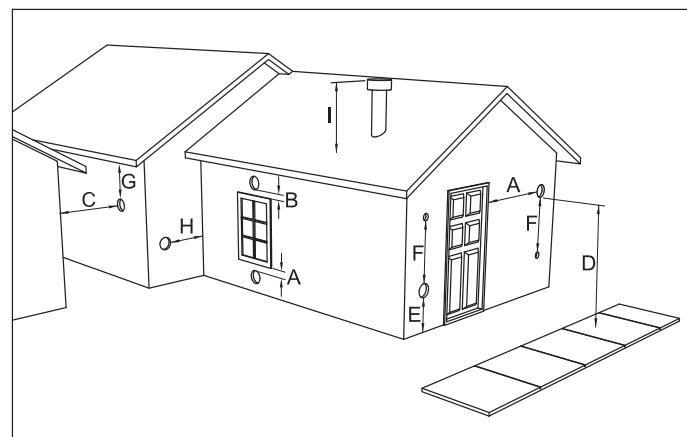
The installation must include a clean-out tee to enable collection of fly ash and to permit periodic cleaning of the exhaust system. 90-degree elbows accumulate fly ash and soot thereby reducing exhaust flow and performance of the stove. Each

elbow or tee reduces draft potential by 30% to 50%. All joints in the vent system must be fastened by at least 3 screws, and all joints must be sealed with Hi-Temp RTV silicone sealant to be airtight. The area where the vent pipe penetrates to the exterior of the home must be sealed with silicone or other means to maintain the vapor barrier between the exterior and the interior of the home. Vent surfaces can get hot enough to cause burns if touched by children. Noncombustible shielding or guards may be required.

## PELLET VENT TERMINATION

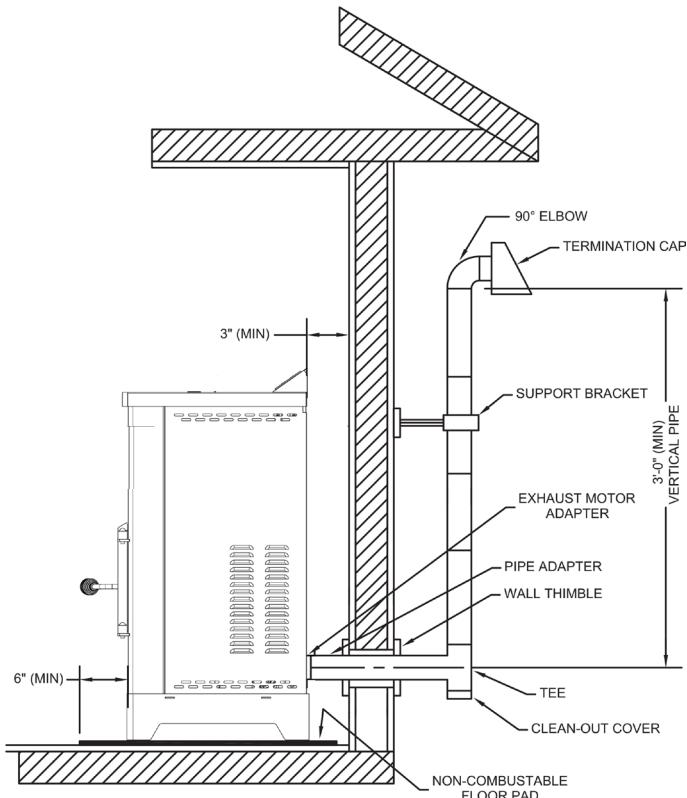
Do not terminate the vent in an enclosed or semi-enclosed area, such as; carport, garage, attic, crawl space, under a sun deck or porch, narrow walkway, or any other location that can build up a concentration of fumes. Termination in one of these areas can also lead to unpredictable pressure situations with the appliance, and could result in improper performance and/or malfunction. The termination must exhaust above the outside air inlet elevation. The termination must not be located where it will become plugged by snow or other materials. Do not terminate the venting into an existing steel or masonry chimney.

## VENT TERMINATION CLEARANCES



- A. Minimum 4-foot (1.22m) clearance below or beside any door or window that opens.
- B. Minimum 1-foot (0.3m) clearance above any door or window that opens.
- C. Minimum 3-foot (0.91m) clearance from any adjacent building.
- D. Minimum 7-foot (2.13m) clearance from any grade when adjacent to public walkways.
- E. Minimum 2-foot (0.61m) clearance above any grass, plants, or other combustible materials.
- F. Minimum 3-foot (0.91m) clearance from an forced air intake of any appliance.
- G. Minimum 2-foot (0.61m) clearance below eves or overhang.
- H. Minimum 1-foot (0.3m) clearance horizontally from combustible wall.
- I. Must be a minimum of 3 foot (0.91m) above the roof and 2 foot (0.61m) above the highest point or the roof within 10 feet (3.05m).

## **THROUGH THE WALL INSTALLATION (RECOMMENDED INSTALLATION)**



Canadian installations must conform to CAN/CSA-B365. To vent the unit through the wall,

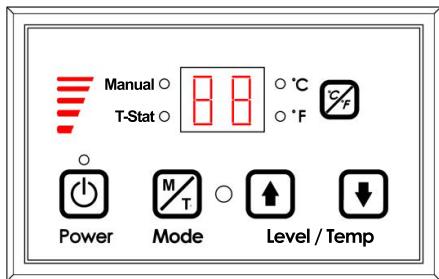
connect the pipe adapter to the exhaust motor adapter. If the exhaust adapter is at least 18" (457 mm) above ground level, a straight section of pellet vent pipe can be used through the wall. Your heater dealer should be able to provide you with a kit that will handle most of this installation, which will include a wall thimble that will allow the proper clearance through a combustible wall. Once outside the structure, a 3" (76 mm) clearance should be maintained from the outside wall and a clean out tee should be placed on the pipe with a 90-degree turn away from the house. At this point, a 3ft (0.91m) (minimum) section of pipe should be added with a horizontal cap, which would complete the installation. A support bracket should be placed just below the termination cap or one every 4ft (1.22m) to make the system more stable. If you live in an area that has heavy snowfall, it is recommended that the installation be taller than 3ft (0.91m) to get above the snowdrift line. This same installation can be used if your heater is below ground level by simply adding the clean-out section and vertical pipe inside until ground level is reached. With this installation you have to be aware of the snowdrift line, dead grass, and leaves. We recommend a 3ft (0.91m) minimum vertical rise on the inside or outside of the house. The "through the wall" installation is the least expensive and simplest installation. Never terminate the end vent under a deck, in an alcove, under a window, or between two windows. We recommend Simpson Dura-Vent® or Metal-Fab® kits.

## **THROUGH THE ROOF/CEILING INSTALLATION**

When venting the heater through the ceiling, the pipe is connected the same as through the wall, except the clean-out tee is always on the inside of the house, and a 3" (76 mm) adapter is added before the clean-out tee. You must use the proper ceiling support flanges and roof flashing (supplied by the pipe manufacturer; follow the pipe manufacturer's directions). It is important to note that if your vertical run of pipe is more than 12ft (3.7m), the pellet vent pipe size should be increased to 4" (102 mm) in diameter. Do not exceed more than 4ft (1.22m) of pipe on a horizontal run and use as few elbows as possible. If an offset is required, it is better to install 45-degree elbows rather than 90-degree elbows.

## NEVER OPERATE THIS PRODUCT WHILE UNATTENDED

### PANEL CONTROLS



The blowers and automatic fuel supply are controlled from a panel on the top of this unit. The control panel functions are as follows.

#### A. ON/OFF SWITCH ("POWER" BUTTON)

- When pushed, the stove will automatically ignite. No other fire starter is necessary. The igniter will stay on for at least 10 and up to 12 minutes, depending on when Proof of Fire is reached. The fire should start in approximately 5 minutes.
- The red light located above the "POWER" button will turn green when pressed and remain green until the stove is turned off.
- After pushing "POWER", the auger motor is on for 3.5 minutes, off for 1 minute. During the remainder of the start-up period, the auger motor operates on the heat range "1" setting.
- During start up the heat level advance (Up and Down keys) will change the heat range indicator level accordingly, but there is no change in the stove's operating conditions until start-up is completed.
- During start-up ignition must occur within 12 minutes or the stove will error out and show E4.
- During the start-up phase, the Mode key does not function.

#### B. LEVEL / TEMP ARROW BUTTONS

- These buttons when pushed will set the pellet feed rate, hence the heat output or heat range of your stove.
- The levels of heat output will incrementally change on the bar graph starting from heat range "1" to heat range "5".

#### C. °C / °F Button

- The °C / °F button changes the two digit display from degrees Celsius to degrees Fahrenheit.

#### D. MODE (M/T) BUTTON

- The Mode of the stove can be switched between manual and controlled with a Thermostat. Separate LEDs to the left of the two digit display indicate the mode of operation – Manual or T-Stat. The stove has to be in normal operation to be switched from Manual to T-Stat mode.
- Manual mode operates according to the 5 set levels of feed on the bar graph from heat range "1" to heat range "5".

T-Stat mode works as follows:

- The stove has a built in Thermostat into the controls of the appliance. The temperature sensor for the T-Stat is located on the back of the stove behind the display board.
- Once the stove has gone into run mode the stove can be switched into T-Stat mode.
- The Up and Down Level / Temp Arrow buttons are used to change the desired set-point temperature. Once the desired temperature is reached the two digit display will flash for four seconds and reset to the actual room temperature.
- Once the stove reaches within 3°F of the desired temperature set point, it returns to the heat range that the stove was set on before it was switched to T-Stat mode (if the stove was running on heat range "5" when switched to T-Stat mode when it gets within 3°F of the set point it will return to heat range "5").
- Once the stove reaches the desired set-point, the stove will drop to heat range "1".
- When room temperature drops below desired set-point the stove will ramp back up until it reaches the desired temperature.

#### WARNING:

**DO NOT USE CHEMICALS OR FLUIDS TO START THE FIRE - NEVER USE GASOLINE, GASOLINE-TYPE LANTERN FUEL, KEROSENE, CHARCOAL LIGHTER FLUID, OR SIMILAR LIQUIDS TO START OR "FRESHEN UP" A FIRE IN THIS STOVE. KEEP ALL SUCH LIQUIDS WELL AWAY FROM THE STOVE WHILE IT IS IN USE.**

**WARNING:**

**HOT WHILE IN OPERATION. KEEP CHILDREN, CLOTHING AND FURNITURE AWAY. CONTACT MAY CAUSE SKIN BURNS.**

This heater is designed to burn only PFI Premium grade pellets. DO NOT BURN:

1. Garbage;
2. Lawn clippings or yard waste;
3. Materials containing rubber, including tires;
4. Materials containing plastic;
5. Waste petroleum products, paints or paint thinners, or asphalt products;
6. Materials containing asbestos;
7. Construction or demolition debris;
8. Railroad ties or pressure-treated wood;
9. Manure or animal remains;
10. Salt water driftwood or other previously salt water saturated materials;
11. Unseasoned wood; or
12. Paper products, cardboard, plywood, or particleboard. The prohibition against burning these materials does not prohibit the use of fire starters made from paper, cardboard, saw dust, wax and similar substances for the purpose of starting a fire in an affected wood heater.

Burning these materials may result in release of toxic fumes or render the heater ineffective and cause smoke.

**PROPER FUEL****ATTENTION:**

**THIS APPLIANCE IS DESIGNED FOR THE USE OF PELLETIZED FUEL THAT MEET OR EXCEED THE STANDARD SET BY THE PELLET FUEL INSTITUTE (PFI).**

Your pellet stove is designed to burn premium hardwood pellets that comply with the Pellet Fuels Institute (PFI) standard (minimum of 40 lbs density per cubic ft, 1/4" to 5/16" diameter, length no greater than 1.5", not less than 8,200 BTU/lb, moisture under 8% by weight, ash under 1% by weight, and salt under 300 parts per million). Pellets that are soft, contain excessive amounts of loose sawdust, have

been, or are wet, will result in reduced performance. Store your pellets in a dry place. DO NOT store the fuel within the installation clearances of the unit or within the space required for refuelling and ash removal. Doing so could result in a house fire. Do not over fire or use volatile fuels or combustibles, doing so may cause a personal and property damage hazards. THIS STOVE IS APPROVED FOR BURNING PELLETIZED WOOD FUEL ONLY! Factory-approved pellets are those 1/4" or 5/16" in diameter and not over 1" long. Longer or thicker pellets sometimes bridge the auger flights, which prevents proper pellet feed. Burning wood in forms other than pellets is not permitted. It will violate the building codes for which the stove has been approved and will void all warranties. The design incorporates automatic feed of the pellet fuel into the fire at a carefully prescribed rate. Any additional fuel introduced by hand will not increase heat output but may seriously impair the stove's performance by generating considerable smoke. Do not burn wet pellets. The stove's performance depends heavily on the quality of your pellet fuel. Avoid pellet brands that display these characteristics:

- Excess Fines – "Fines" is a term describing crushed pellets or loose material that looks like sawdust or sand. Pellets can be screened before being placed in hopper to remove most fines.
- Binders – Some pellets are produced with materials to hold them together, or "bind" them.
- High ash content – Poor quality pellets will often create smoke and dirty glass. They will create a need for more frequent maintenance. You will have to empty the burn pot plus vacuum the entire system more often. Poor quality pellets could damage the auger. We cannot accept responsibility for damage due to poor quality pellet.

**CAUTION:**

**THE MOVING PARTS OF THIS STOVE ARE PROPELLED BY HIGH TORQUE ELECTRIC MOTORS. KEEP ALL BODY PARTS AWAY FROM THE AUGER WHILE THE STOVE IS PLUGGED INTO AN ELECTRICAL OUTLET. THESE MOVING PARTS MAY BEGIN TO MOVE AT ANY TIME WHILE THE STOVE IS PLUGGED IN.**

## CAUTION:

**KEEP FOREIGN OBJECTS OUT OF THE HOPPER.**

## PRE-START-UP CHECK

Remove burn pot, making sure it is clean and none of the air holes are plugged. Clean the firebox, and then reinstall burn pot. Clean door glass if necessary (a dry cloth or paper towel is usually sufficient). Never use abrasive cleaners on the glass or door. Check fuel in the hopper, and refill if necessary.

## BUILDING A FIRE

Never use a grate or other means of supporting the fuel. Use only the burn pot supplied with this heater. Hopper lid must be closed in order for the unit to feed pellets. During the start-up period:

1. Make sure the burn pot is free of pellets.
2. DO NOT open the viewing door.
3. DO NOT open the damper, the damper needs to be closed during start up.
4. DO NOT add pellets to the burn pot by hand.

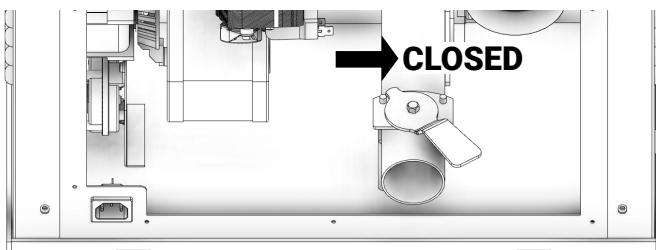
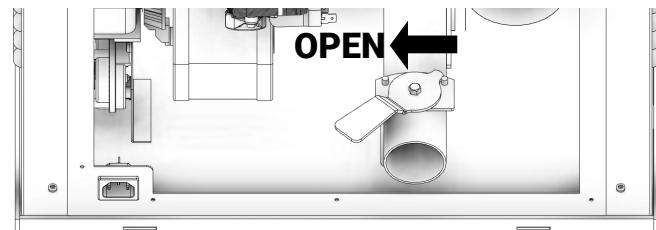
NOTE: During the first few fires, your stove will emit an odor as the high-temperature paint cures or becomes seasoned to the metal. Maintaining smaller fires will minimize this. Avoid placing items on the stovetop during this period because the paint could be affected. Attempts to achieve heat output rates that exceed heater design specifications can result in permanent damage to the heater.

## AUTOMATIC IGNITOR

1. Fill hopper and clean burn pot.
2. Press "On/Off" button. Make sure green light comes on.
3. The damper should be completely closed or open no more than 1/4 of the way during start-up. This will vary depending on your installation and elevation. Once fire is established adjust for desired flame increasing the amount the damper is open as the heat setting is increased (see "Damper Control")
4. Adjust feed rate to desired setting by pressing "Heat Level Advance" button.
5. If fire doesn't start in 12 minutes, press "On/Off", wait a few minutes, clear the burn pot, and start procedure again.

## DAMPER CONTROL

The damper control lever is located on the back of the stove. The dampener adjusts the combustion air. This control is necessary due to the varied burn characteristics of individual installations, different pellet brands and pellet feed rates. It allows you to improve the efficiency of your stove. Providing correct combustion air will reduce the frequency of cleaning your glass door and prevent the rapid buildup of creosote inside your stove and chimney. You should adjust the damper based on the fire's appearance. A low, reddish, dirty fire can be improved by turning the dampener slightly to the right. A "blow torch" fire can be improved by closing the damper a bit. On higher feed rates, the damper should be open more. Through trial and error, you will find the best setting. Consult your dealer if you need help. NOTE: On heat range "1", damper should be either completely closed or open no more than a 1/4 of the way. If damper is open to far, it can cause the fire to go out.



## OPENING DOOR

### CAUTION:

- **DO NOT OPERATE YOUR STOVE WITH THE VIEWING DOOR OPEN. THE AUGER WILL NOT FEED PELLETS UNDER THESE CIRCUMSTANCES AND A SAFETY CONCERN MAY ARISE FROM SPARKS OR FUMES ENTERING THE ROOM.**
- **THE FEED DOOR MUST BE CLOSED AND SEALED DURING OPERATION.**

If the door is opened while the stove is in operation it must be closed within 30 seconds or the stove will shut down. If the stove shuts down push the "On/Off" button to re-start your stove. The stove will have to fully shut down and turn off before you will be able to restart the stove.

## ROOM AIR FAN

When starting your stove the Room Air Fan will not come on until the stove's heat exchanger warms up. This usually takes about 10 minutes from start-up.

## IF STOVE RUNS OUT OF PELLETS

The fire goes out and the auger motor and blowers will run until the stove cools. This will take 30 minutes or longer depending on the heat remaining in the appliance. After the stove components stop running all lights on the display will go out and the two digit display will begin flashing "E3"

## REFUELING

Never place your hand near the auger while the stove is in operation. We recommend that you not let the hopper drop below 1/4 full.

### CAUTION:

- THE HOPPER AND STOVE TOP WILL BE HOT DURING OPERATION; THEREFORE, YOU SHOULD ALWAYS USE SOME TYPE OF HAND PROTECTION WHEN REFUELING YOUR STOVE.**
- DO NOT TOUCH THE HOT SURFACES OF THE STOVE. EDUCATE ALL CHILDREN ON THE DANGERS OF A HIGH-TEMPERATURE STOVE. YOUNG CHILDREN SHOULD BE SUPERVISED WHEN THEY ARE IN THE SAME ROOM AS THE STOVE.**

## TAMPER WARNING

This wood heater has a manufacturer-set minimum low burn rate that must not be altered. It is against federal regulations to alter this setting or otherwise operate this wood heater in a manner inconsistent with operating instructions in this manual.

### WARNING:

- KEEP HOPPER LID CLOSED AT ALL TIMES EXCEPT WHEN REFILLING.**
- DO NOT OVERFILL HOPPER.**

## SHUTDOWN PROCEDURE

### WARNING:

**NEVER SHUT DOWN THIS UNIT BY UNPLUGGING IT FROM THE POWER SOURCE.**

Turning your stove off is a matter of pressing the "POWER" button on the display board. The green light will turn back to red when the "POWER" button is pushed. The auger motor will stop, and the blowers will continue to operate until the internal firebox temperatures have fallen to a preset level.

1. Your stove is equipped with a high temperature thermodisc. This unit has a manual reset thermodisc. This safety switch has two functions.
  - A. To recognize an overheat situation in the stove and shut down the fuel feed or auger system.
  - B. In case of a malfunctioning convection blower, the high-temperature thermodisc will automatically shut down the auger, preventing the stove from overheating.

NOTE: On some units, once tripped, like a circuit breaker, the reset button will have to be pushed before restarting your stove. On other units the thermodisc has no reset button and will reset itself once the stove has cooled. The manufacturer recommends that you call your dealer if this occurs as this may indicate a more serious problem. A service call may be required.

2. If the combustion blower fails, an air pressure switch will automatically shut down the auger.

NOTE: Opening the stove door for more than 30 seconds during operation will cause enough pressure change to activate the air switch, shutting the fuel feed off. The stove will shut down and show "E2" on the two digit display. The stove has to fully shut down before restarting.

## INTERIOR CHAMBERS

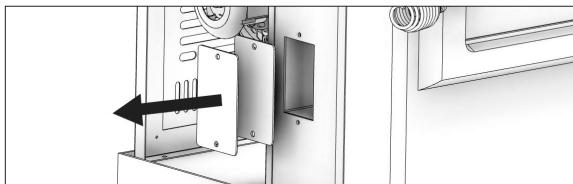
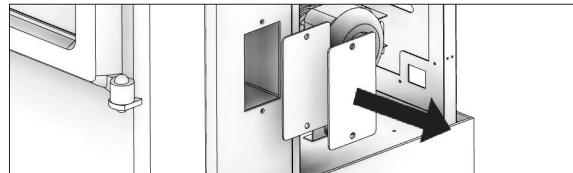
- Burn Pot** - Periodically remove and clean the burn pot and the area inside the burn pot housing. In particular, it is advisable to clean out the holes in the burn pot to remove any build up that may prevent air from moving through the burn pot freely.
- Heat Exchanger** - There is a clean out plate on both sides of the heat exchanger that need to be removed to clean fly ash out of the heat exchanger. The cleanouts are located inside the cabinet doors,

on the lower front corners of the heat exchanger. To access these clean outs, you must remove both side panels. The clean outs are secured to the firebox with (2) 5/16" screws. Remove the clean outs and vacuum out any accumulated ash. This should be done at least once per month or more frequently if large amounts of ash are noticed while cleaning or if the stove does not seem to be burning properly.

If a vacuum is used to clean your stove, we suggest using the AV15E AshVac vacuum. The AV15E AshVac is designed for ash removal. Some regular vacuum cleaner (i.e. shop vacs) may leak ash into the room.

## DO NOT VACUUM HOT ASH.

<b>WARNING:</b>
<b>FAILURE TO PROPERLY MAINTAIN THE CLEAN OUTS WILL RESULT IN POOR PERFORMANCE OF THIS STOVE.</b>



# MAINTENANCE

## NEVER OPERATE THIS PRODUCT WHILE UNATTENDED

### CAUTION:

- FAILURE TO CLEAN AND MAINTAIN THIS UNIT AS INDICATED CAN RESULT IN POOR PERFORMANCE, SAFETY HAZARDS, FIRE, AND EVEN DEATH.**
- NEVER PERFORM ANY INSPECTIONS, CLEANING, OR MAINTENANCE ON A HOT STOVE.**
- DISCONNECT THE POWER CORD BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE! NOTE: TURNING THE ON/OFF SWITCH TO "OFF" DOES NOT DISCONNECT ALL POWER TO THE ELECTRICAL COMPONENTS OF THE STOVE.**
- DO NOT OPERATE STOVE WITH BROKEN GLASS, LEAKAGE OF FLUE GAS MAY RESULT.**

As a result, creosote residue accumulates on the flue lining. When ignited, this creosote makes an extremely hot fire, which may damage the chimney or even destroy the house. Despite their high efficiency, pellet stoves can accumulate creosote under certain conditions. The chimney connector and chimney should be inspected by a qualified person annually or per ton of pellets to determine if a creosote or fly ash build-up has occurred. If creosote has accumulated, it should be removed to reduce the risk of a chimney fire. Inspect the system at the stove connection and at the chimney top. Cooler surfaces tend to build

### CAUTION:

- THE EXHAUST SYSTEM SHOULD BE CHECKED MONTHLY DURING THE BURNING SEASON FOR ANY BUILD-UP OF SOOT OR CREOSOTE.**

## CREOSOTE FORMATION, INSPECTION, & REMOVAL

When any wood is burned slowly, it produces tar and other organic vapors, which combine with expelled moisture to form creosote. The creosote vapors condense in the relatively cool chimney flue or a newly started fire or from a slow-burning fire.

## FLY ASH

This accumulates in the horizontal portion of an exhaust run. Though non-combustible, it may impede the normal exhaust flow. It should therefore be periodically removed.

**ASH REMOVAL & DISPOSAL****CAUTION:**

**ALLOW THE STOVE TO COOL BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE OR CLEANING. ASHES MUST BE DISPOSED IN A METAL CONTAINER WITH A TIGHT FITTING LID. THE CLOSED CONTAINER OF ASHES SHOULD BE PLACED ON A NON-COMBUSTIBLE SURFACE OR ON THE GROUND, WELL AWAY FROM ALL COMBUSTIBLE MATERIALS, PENDING FINAL DISPOSAL.**

Remove the ashes periodically to avoid unnecessary ash build up. Remove ashes when unit has cooled. Ashes should be placed in a metal container with a tight fitting lid. The closed container of ashes should be placed on a noncombustible floor or on the ground, well away from all combustible materials, pending final disposal. If the ashes are disposed of by burial in soil or otherwise locally dispersed, they should be retained in the closed container until all embers have been thoroughly cooled. The container shall not be used for other trash or waste disposal. If combined with combustible substances, ashes and embers may ignite. Ash removal is as follows:

1. Let the fire burn out and allow the unit to cool to room temperature.
2. Make sure the pellet stove is at room temperature before touching. Open the door, remove the burn pot and empty it into a metal container.
3. Vacuum ashes from the firebox. BE SURE THAT ASHES ARE COOL TO THE TOUCH BEFORE VACUUMING. Some vacuum cleaners may leak ash into the room. Your vacuum cleaner should have a special filter or bag to eliminate leakage.
4. Reinstall the burn pot.

**SMOKE & CO MONITORS**

Burning wood naturally produces smoke and carbon monoxide(CO) emissions. CO is a poisonous gas when exposed to elevated concentrations for extended periods of time. While the modern combustion systems in heaters drastically reduce the amount of CO emitted out the chimney, exposure to the gases in closed or confined areas can be dangerous. Make sure you stove gaskets and chimney joints are in good working order and

sealing properly to ensure unintended exposure. It is recommended that you use both smoke and CO monitors in areas having the potential to generate CO.

**CHECK & CLEAN THE HOPPER**

Check the hopper periodically to determine if there is any sawdust (fines) that is building up in the feed system or pellets that are sticking to the hopper surface. Clean as needed.

**DOOR & GLASS GASKETS**

Inspect the main door and glass window gaskets periodically. The main door may need to be removed to have frayed, broken, or compacted gaskets replaced by your authorized dealer. This unit's door uses a 3/4" diameter rope gasket.

**BLOWER MOTORS**

Clean the air holes on the motors of both the exhaust and distribution blowers annually. Remove the exhaust blower from the exhaust duct and clean out the internal fan blades as part of your fall start-up. If you have indoor pets your power motors should be inspected monthly to make sure they are free of animal hair build up. Animal hair build up in blowers can result in poor performance or unforeseen safety hazards.

**PAINTED SURFACES**

Painted surfaces may be wiped down with a damp cloth. If scratches appear, or you wish to renew your paint, contact your authorized dealer to obtain a can of suitable high-temperature paint.

**GLASS**

We recommend using a high quality glass cleaner. Should a buildup of creosote or carbon accumulate, you may wish to use 000 steel wool and water to clean the glass. DO NOT use abrasive cleaners. DO NOT perform the cleaning while the glass is HOT. Do not attempt to operate the unit with broken glass. Replacement glass may be purchased from your U.S. Stove dealer. If glass is broken, follow these removal procedures:

1. Once the heater has cooled, remove the door from the heater.
2. Remove the rope gasket from the door along with the screws holding the glass retainer in place and the glass retainer.

3. While wearing leather gloves (or any other gloves suitable for handling broken glass), carefully remove any loose pieces of glass from the door frame. Dispose of all broken glass properly.
4. Replace the glass and gasket, making sure the gasket runs the full perimeter of the glass edge.
5. Re-install the new glass by re-attaching the retainers and screws, be careful not to over tighten the screws for this could damage the glass.

DO NOT abuse the door glass by striking, slamming, or similar trauma. Do not operate the stove with the glass removed, cracked, or broken.

## FALL START UP

Prior to starting the first fire of the heating season, check the outside area around the exhaust and air intake systems for obstructions. Clean and remove any fly ash from the exhaust venting system. Clean any screens on the exhaust system and on the outside air intake pipe. Turn all of the controls on and make sure that they are working properly. This is also a good time to give the entire stove a good cleaning throughout.

## SPRING SHUTDOWN

After the last burn in the spring, remove any remaining pellets from the hopper and the auger feed system. Scoop out the pellets and then run the auger until the hopper is empty and pellets stop flowing (this can be done by pressing the "ON" button with the viewing door open). Vacuum out

the hopper. Thoroughly clean the burn pot, and firebox. It may be desirable to spray the inside of the cleaned hopper with an aerosol silicone spray if your stove is in a high humidity area. The exhaust system should be thoroughly cleaned.

## MAINTENANCE SCHEDULE

Use the following as a guide under average use conditions. Gaskets around door and door glass should be inspected and repaired or replaced when necessary.

	Daily	Weekly	Monthly or as needed
Burn Pot	Stirred	Empty	
Combustion Chamber		Brushed	
Ashes		Check	Empty
Interior Chambers			Vacuumed
Combustion Blower Blades			Vacuumed / Brushed
Convection Blower Impeller			Vacuumed / Brushed
Vent System			Cleaned
Gaskets			Inspected
Glass	Wiped	Cleaned	
Hopper (end of season)			Empty & Vacuumed

When your stove acts out of the ordinary, the first reaction is to call for help. This guide may save time and money by enabling you to solve simple problems yourself. Problems encountered are often the result of only five factors: 1) poor fuel; 2) poor operation or maintenance; 3) poor installation; 4) component failure; 5) factory defect. You can usually solve those problems related to 1 and 2. Your dealer can solve problems relating to 3, 4 and 5. Refer to diagrams on page 25 to help locate indicated parts.

For the sake of troubleshooting and using this guide to assist you, you should look at your heat level setting to see which light is flashing.

- Disconnect the power cord before performing any maintenance! NOTE: Turning the ON/OFF Switch to "OFF" does not disconnect all power to the electrical components of the stove.
- Never try to repair or replace any part of the stove unless instructions for doing so are given in this manual. All other work should be done by a trained technician.

Display is Flashing "E1"	
Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
The convection blower is overheating and tripping the internal temperature shutoff.	Clean any dust off of the windings and fan blade. If oiling the blower does not help, the blower may be bad.
The stove is being left on the highest setting for extended periods of time.	If operating the heater on the highest heat setting, the room temperature could increase enough and lead to potential overheating situations. If this happens try operating at a lower heat setting.
Fuel other than wood pellets is being burned in the stove.	This pellet stove is designed and tested to use wood pellets. Check for signs of fuel other than wood pellets. No other types of fuel have been approved for this pellet stove. If there are signs of other types of fuel being used, stop using them immediately.
Power surge or brown out situation.	A power surge, spike, or voltage drop could cause the high limit switch to trip. Check to see if a surge protector is being used on the stove. If not, recommend one to the customer.
High Limit Switch is malfunctioning.	If the other items check out OK, replace the high limit switch.

# TROUBLE SHOOTING GUIDE



Display is Flashing "E2"	
Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
Airflow switch hose or stove attachment pipes for hose are blocked.	Unhook air hose from the air switch and blow through it. If air flows freely, the hose and tube are fine. If air will not flow through the hose, use a wire coat hanger to clear the blockage.
The air inlet, burnpot, interior combustion air chambers, combustion blower, or exhaust pipe are blocked with ash or foreign material.	Follow all cleaning procedures in the maintenance section of the owner's manual.
The firebox is not properly sealed.	Make sure the door is closed and that the gasket is in good shape.
Vent pipe is incorrectly installed.	Check to make sure vent pipe installation meets criteria in owner's manual.
The airflow switch wire connections are bad.	Check the connectors that attach the gray wires to the air switch.
Combustion blower failure.	With the stove on, check to see if the combustion blower is running. If it is not, you will need to check for power going to the combustion blower. It should be a full current. If there is power, the blower is bad. If there is not.
Control board not sending power to combustion blower.	If there is no current going to the combustion blower, check all wire connections. If all wires are properly connected, you have a bad control board.
Control board not sending power to air switch.	There should be a 5-volt current (approximately) going to the air switch after the stove has been on for 30 seconds.
Air switch has failed.	To test the air switch, you will need to disconnect the air hose from the body of the stove. With the other end still attached to the air switch, very gently suck on the loose end of the hose (you may want to remove the hose entirely off the stove and the air switch first and make sure it is clear). If you hear a click, the air switch is working. BE CAREFUL TOO MUCH VACUUM CAN DAMAGE THE AIR SWITCH.

Display is Flashing "E3"	
Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
The hopper is out of pellets	Refill the hopper.
The air dampener is too far open for a low feed setting	If on the low setting, you may need to close the dampener all the way.
The burnpot holes are blocked.	Remove the burnpot and thoroughly clean it.
The air inlet, the interior chambers, or exhaust system has a partial blockage.	Follow all cleaning procedures in the maintenance section of the owner's manual
The hopper safety switch has failed or hopper is open.	When operating the unit, be sure the hopper lid is closed so that the hopper safety switch will activate. Check the wires leading from the hopper safety switch to the control panel and auger motor for secure connections. Use a continuity tester to test the hopper safety switch; replace if necessary.
The auger shaft is jammed.	Start by emptying the hopper. Then remove the auger motor by removing the auger pin, then remove the two bolts that hold the auger bracket to the auger tube. The auger bracket will now be able to be removed from the auger tube. Remove the two bolts on the side of the auger tube to remove the lower bearing of the auger. Pull the auger out of the tube to free the jam.
The auger motor has failed.	Remove the auger motor from the auger shaft and try to run the unit. If the motor will turn the shaft is jammed on something. If the motor will not turn, the motor is bad.
The Proof of Fire (POF) thermodisc has malfunctioned.	Temporarily bypass the POF thermodisc by disconnecting the two wires and connecting them with a short piece of wire. Then plug the stove back up. If the stove comes on and works, you need to replace the POF thermodisc. This is for testing only. DO NOT LEAVE THE THERMODISC BYPASSED. Your blowers will never shut off and if the fire went out the auger will continue to feed pellets until the hopper is empty if you leave the POF thermodisc bypassed.
The control board is not sending power to the POF thermodisc or other auger system components.	There should be a 5-volt (approximately) current going to the POF thermodisc after the stove has been on for 10 minutes.

# TROUBLE SHOOTING GUIDE



Display is Flashing "E4"	
Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
The air inlet, burnpot, interior combustion air chambers, combustion blower, or exhaust pipe are blocked with ash or foreign material.	Follow all cleaning procedures in the maintenance section of the owner's manual.
The Proof of Fire (POF) thermodisc has came unplugged	Check the (POF) thermodisc to see if the wires are connected properly.
The Proof of Fire (POF) thermodisc has malfunctioned.	Temporarily bypass the POF thermodisc by disconnecting the two wires and connecting them with a short piece of wire. Then plug the stove back up. If the stove comes on and works, you need to replace the POF thermodisc. This is for testing only. DO NOT LEAVE THE THERMODISC BYPASSED. Your blowers will never shut off and if the fire went out the auger will continue to feed pellets until the hopper is empty if you leave the POF thermodisc bypassed.
The hopper is out of Pellets.	Refill the hopper.
The hopper safety switch has failed or hopper is open.	When operating the unit, be sure the hopper lid is closed so that the hopper safety switch will activate. Check the wires leading from the hopper safety switch to the control panel and auger motor for secure connections. Use a continuity tester to test the hopper safety switch; replace if necessary.
The auger shaft is jammed.	Start by emptying the hopper. Then remove the auger motor by removing the auger pin. Remove the auger shaft inspection plate in the hopper so that you can see the auger shaft. Gently lift the auger shaft straight up so that the end of the auger shaft comes up out of the bottom auger bushing. Next, remove the two nuts that hold the top auger biscuit in. Then rotate the bottom end of the auger shaft up towards you until you can lift the shaft out of the stove. After you have removed the shaft, inspect it for bent flights, burrs, or broken welds. Remove any foreign material that might have caused the jam. Also, check the auger tube for signs of damage such as burrs, rough spots, or grooves cut into the metal that could have caused a jam.
The auger motor has failed.	Remove the auger motor from the auger shaft and try to run the unit. If the motor will turn the shaft is jammed on something. If the motor will not turn, the motor is bad.

Display is Flashing "E5"	
Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
The stove automatically flashes "E5" when turned on	The T-stat sensor has come unplugged from the control board. Check to see if the sensor is unplugged. If the sensor is not unplugged then the sensor is damaged or has a short. If the sensor is damaged or has a short it will need to be replaced.

CONVECTION BLOWER SHUTS OFF AND COMES BACK ON	
Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
The convection blower is overheating and tripping the internal temperature shutoff.	Clean any dust off of the windings and fan blades. If cleaning the blower does not help, the blower may be bad.
Circuit board malfunction.	Test the current going to the convection blower. If there is power being sent to the blower when it is shut off, then the control board is fine. If there is NOT power being sent to the blower when it shuts off during operation, then you have a bad control board.

STOVE FEEDS PELLETS, BUT WILL NOT IGNITE	
Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
Air damper open too far for ignition.	Push the air damper in closer to the side of the stove for startup. In some situations it may be necessary to have the damper completely closed for ignition to take place. After there is a flame, the damper can then be adjusted for the desired feed setting.
Blockage in igniter tube or inlet for igniter tube.	Find the igniter housing on the backside of the firewall. The air intake hole is a small hole located on bottom side of the housing. Make sure it is clear. Also, look from the front of the stove to make sure there is not any debris around the igniter element inside of the igniter housing.
The burnpot is not pushed completely to the rear of the firebox.	Make sure that the air intake collar on the burnpot is touching the rear wall of the firebox.
Bad igniter element.	Put power directly to the igniter element. Watch the tip of the igniter from the front of the stove. After about 2 minutes the tip should glow. If it does not, the element is bad.
The control board is not sending power to the igniter.	Check the voltage going to the igniter during startup. It should be a full current. If the voltage is lower than full current, check the wiring. If the wiring checks out good, the board is bad.

SMOKE SMELL COMING BACK INTO THE HOME	
Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
There is a leak in the vent pipe system.	Inspect all vent pipe connections. Make sure they are sealed with RTV silicone that has a temperature rating on 500 degree F or higher. Also, seal joints with UL-181-AP foil tape. Also, make sure the square to round adapter piece on the combustion blower has been properly sealed with the same RTV.
The gasket on the combustion blower has gone bad.	Inspect both gaskets on the combustion blower to make sure they are in good shape.

Because it is a wood-burning device, your pellet heater may emit a faint wood-burning odor. If this increases beyond normal, or if you notice an unusual soot build-up on walls or furniture, check your exhaust system carefully for leaks. All joints should be properly sealed. Also clean your stove, following instructions in "MAINTENANCE". If problem persists, contact your dealer.

# TROUBLE SHOOTING GUIDE

**Ashley**  
America's Hearth Since 1905

HIGH LIMIT SWITCH KEEPS TRIPPING	
Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
The convection blower is overheating and tripping the internal temperature shutoff.	Clean any dust off of the windings and fan blades. If oiling the blower does not help, the blower may be bad.
The stove is being left on the highest setting for extended periods of time.	If operating the heater on the highest heat setting, the room temperature could increase enough and lead to potential overheating situations. If this happens, try operating at a lower heat setting.
Fuel other than wood pellets is being burned in the stove.	This pellet stove is designed and tested to use wood pellets. Check for signs of fuel other than wood pellets. No other types of fuel have been approved for this pellet stove. If there are signs of other types of fuel being used, stop using them immediately.
Power surge or brown out situation.	A power surge, spike, or voltage drop could cause the high limit switch to trip. Check to see if a surge protector is being used on the stove. If not, recommend one to the consumer.
High limit switch is malfunctioning.	If the other items check out OK, replace the high limit switch.

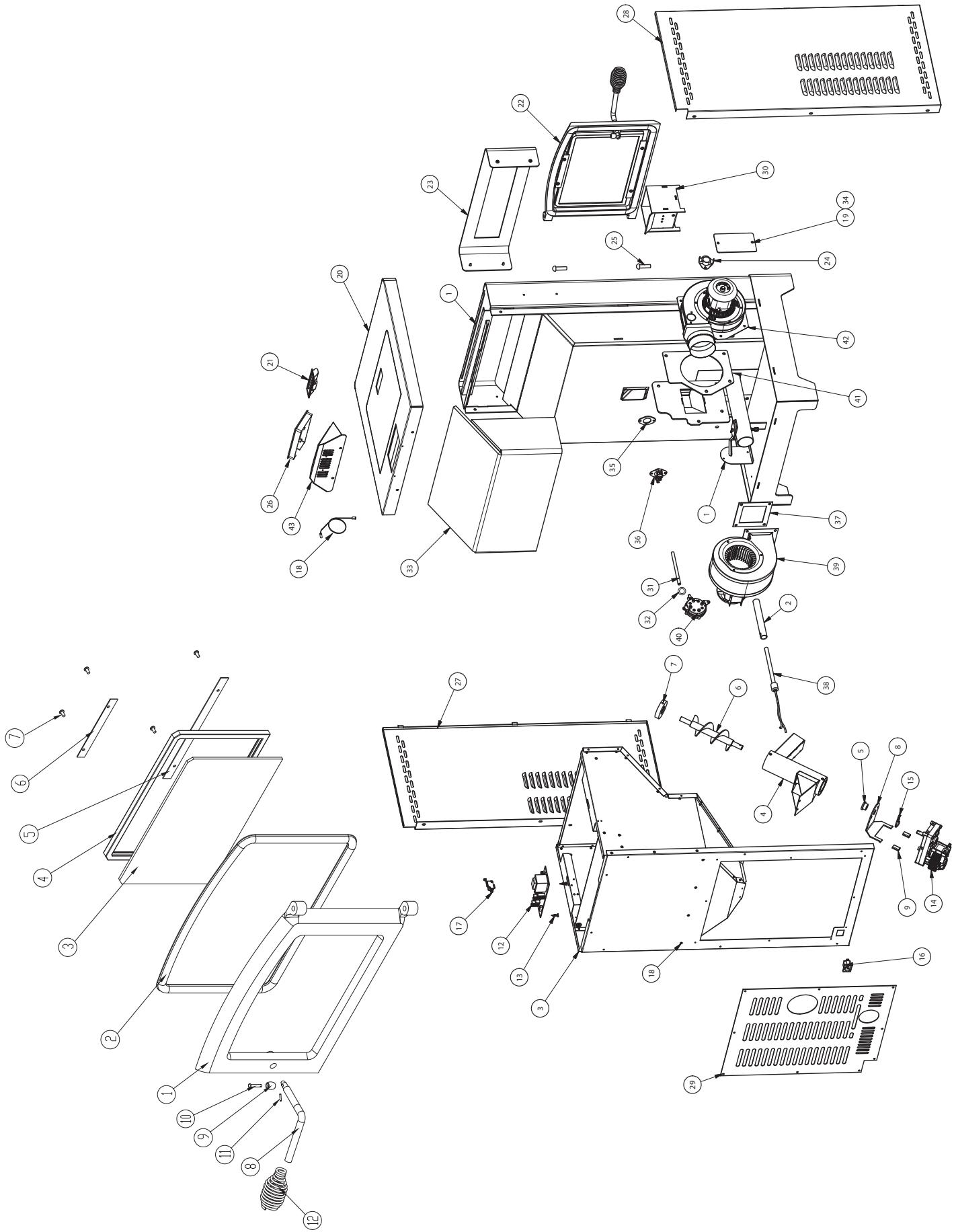
STOVE WILL NOT FEED PELLETS, BUT FUEL FEED LIGHT COMES ON AS DESIGNED	
Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
High limit switch has tripped or is defective.	Wait for the stove to cool for about 30 - 45 minutes. Locate the High Limit thermodisc and press the reset button on the back of it. If the heater will not restart, check the thermodisc to see if it's bad. To test if the thermodisc is bad, you can bypass it as described previously for the POF thermodisc.
Bad Auger Motor.	Remove the auger motor from the auger shaft and try to run the unit. If the motor will turn the shaft is jammed on something. If the motor will not turn, the motor is bad.
Auger Jam.	Start by emptying the hopper. Then remove the auger motor by removing the auger pin. Remove the auger shaft inspection plate in the hopper so that you can see the auger shaft. Gently lift the auger shaft straight up so that the end of the auger shaft comes up out of the bottom auger bushing. Next, remove the two nuts that hold the top auger biscuit in. Then rotate the bottom end of the auger shaft up towards you until you can lift the shaft out of the stove. After you have removed the shaft, inspect it for bent flights, burrs, or broken welds. Remove any foreign material that might have caused the jam. Also, check the auger tube for signs of damage such as burrs, rough spots, or grooves cut into the metal that could have caused a jam.
Loose wire or connector.	Check all wires and connectors that connect to the auger motor, high limit switch, and the Molex connector.
Bad control board.	If the fuse is good, the wires and connectors check out good, and the high limit switch did not trip, test for power going to the auger motor. If there is not a full current going to the auger motor when the fuel feed light is on, you have a bad control board.

- GLASS "SOOT'S" UP AT A VERY FAST RATE
- FLAME IS LAZY, DARK, AND HAS BLACK TIPS
- AFTER STOVE HAS BEEN ON FOR A WHILE, THE BURNPOT OVERFILLS

Possible Causes	Possible Remedies: (Unplug stove first when possible)
Stove or vent pipe is dirty, which restricts airflow through the burnpot.	Follow all cleaning procedure in the maintenance section of the owner's manual.
Vent pipe installed improperly.	Check to make sure the vent pipe has been installed according to the criteria in the owner's manual.
Air damper is set too far in (closed) for a higher setting.	Pull the damper knob farther out away from the side of the stove and try to burn the unit again.
Burnpot holes are blocked.	Remove the burnpot and thoroughly clean it.
Air damper is broken.	Visually inspect the damper assembly. Make sure the damper plate is attached to the damper rod. When the damper rod is moved the plate should move with it.
Blockage in air intake pipe.	Visually inspect the air intake pipe that leads into the burnpot for foreign material.
Combustion blower is not spinning fast enough.	Test the RPM on the blower after the blades have been cleaned. The RPM should be approximately 3000 RPM.
Bad Pellets. (Applies to GLASS "SOOT'S" UP AT A VERY FAST RATE Only)	The brand of pellets or the batch of pellets that are being used may be of poor quality. If possible, try a different brand of pellets. You might also want to try a brand that is made from a different type of wood (softwood vs. hardwood). Different woods have different characteristics when being burned.

# PARTS DIAGRAM

**Ashley**  
America's Hearth Since 1905



Key	Part #	Description	Qty
1	892183	Main Weldment	1
2	83538	Shaft Collar - Ignitor Tube	1
3	892184	Hopper	1
4	892185	Auger Housing Weld.	1
5	892186	Plate, Auger Bushing	1
6	892187	Auger	1
7	891132	Agitator Bushing	1
8	892188	Auger Motor Mount Bracket	1
9	892189	Auger Motor Shock Absorber	2
10	83917	Plastic Grommet	1
11	892190	Rubber Grommet	1
12	80631	PCBA	1
13	83918	PCBA Standoff	1
14	80488	Auger Motor	1
15	83529	Auger Motor Hair Pin	1
16	80462	AC Electrical Connector	1
17	80491	Lid Switch	1
18	80660	Thermistor	1
19	892191	Ash Clean-Out Covers	2
20	892192	Top Weldment	1
21	891148	Lid Latch	1

22	892193	Door Assembly	1
23	892198	Warm Air Outlet Grill	1
24	80599	T-Disc, Exhaust	1
25	892203	Hinge Pin	2
26	80630	PCBA, Controller	1
27	892200	Vented Side Panel, Right	1
28	892201	Vented Side Panel, Left	1
29	892202	Vented Back Panel	1
30	86624	Burnpot	1
31	891121	Hose, Silicon	1
32	83537	Hose Clamp	1
33	88176	Insulating Blanket	1
34	88177	Gasket, Ash Clean-out	2
35	88175	Gasket, T-disc	2
36	80601	T-Disc, Room Air	1
37	88167	Gasket, Room Blower	1
38	80604	Igniter	1
39	80622	Room Blower	1
40	80549	Vacuum Switch	1
41	88166	Gasket, Exhaust Blower	1
42	80602	Exhaust Blower	1
43	892199	Housing, PCBA Controller	1

To order parts:

Call 1-800-750-2723 Ext 5051 or

Email to: [parts@usstove.com](mailto:parts@usstove.com)

Key	Part #	Description	Qty
1	40586	Feed Door	1
2	88066	3/4" Round Rope Gasket	55"
3	892197	Door Glass	1
4	88087	1/8 x 1 Window Gasket	39"
5	892194	Retainer, Bottom, Glass	1
6	892195	Retainer, Top., Glass	1

7	83202	Glass Retainer Screw	4
8	892196	Door Handle Arm	1
9	891085	Handle Bearing	1
10	891086	Handle Bearing	1
11	891087	Roll Pin	1
12	891135	Spring Handle	1
13	89284	Silicone Sealant	A/R

To order parts:

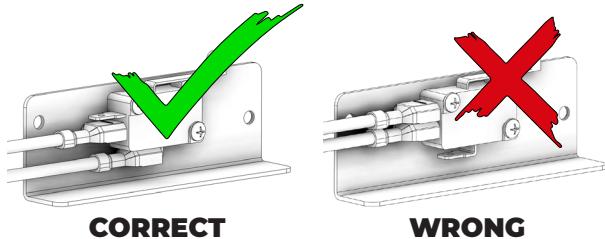
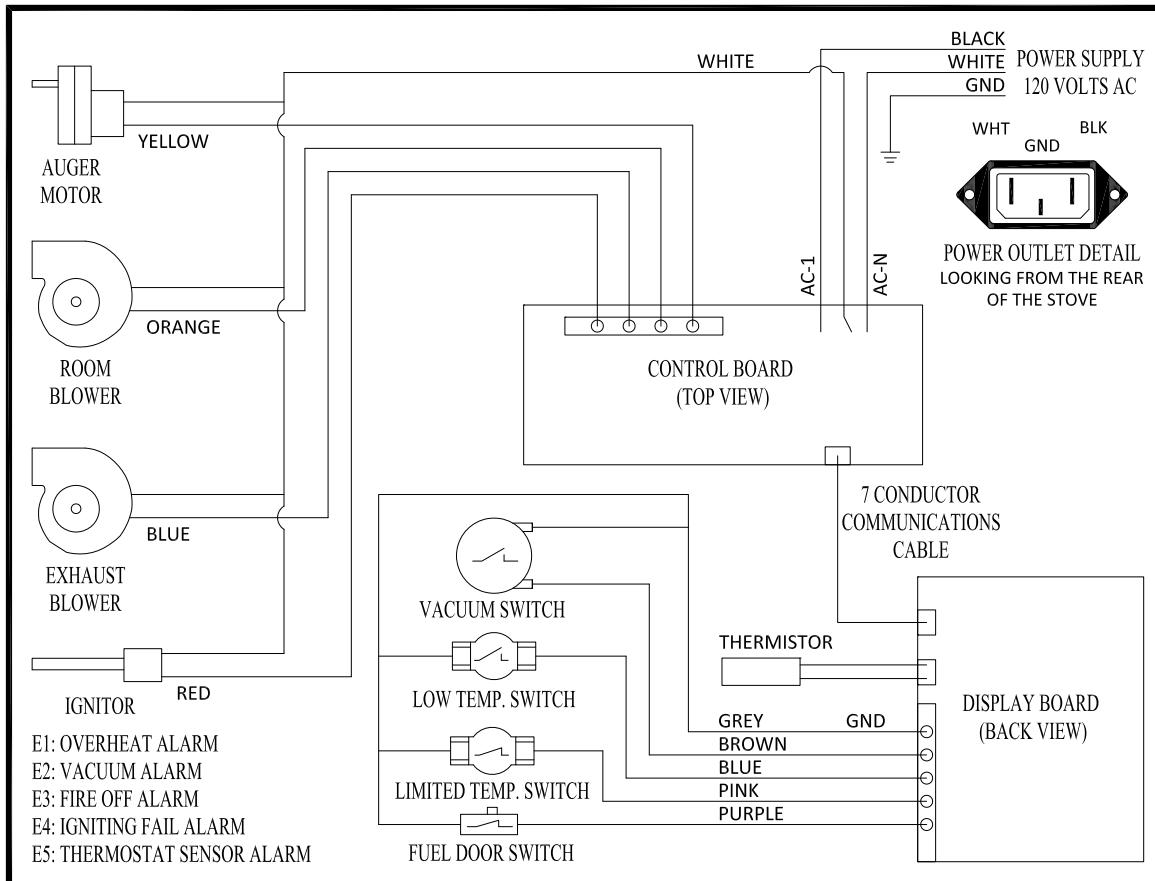
Call 1-800-750-2723 Ext 5051 or

Email to: [parts@usstove.com](mailto:parts@usstove.com)

**IN ORDER TO MAINTAIN WARRANTY, COMPONENTS MUST BE REPLACED USING ORIGINAL ASHLEY PARTS PURCHASED THROUGH YOUR DEALER OR DIRECTLY FROM ASHLEY. USE OF THIRD PARTY COMPONENTS WILL VOID THE WARRANTY.**

# WIRING DIAGRAM

**Ashley**  
America's Hearth Since 1905



**ENSURE THE WIRES ARE CONNECTED TO THE BOTTOM TWO PRONGS OF THE HOPPER SWITCH AS SHOWN.**

## HOW TO ORDER REPAIR PARTS

**For Parts Assistance Call: 800-750-2723 Ext 5051 or Email: [parts@usstove.com](mailto:parts@usstove.com)**

The information in this owner's manual is specific to your unit. When ordering replacement parts the information in this manual will help to ensure the correct items are ordered. Before contacting customer service write down the model number and the serial number of this unit. That information can be found on the certification label attached to the back of the unit. Other information that may be needed would be the part number and part description of the item(s) in question. Part numbers and descriptions can be found in the "Repair Parts" section of this manual. Once this information has been gathered you can contact customer service by phone 1-800-750-2723 Ext 5051 or Email [parts@usstove.com](mailto:parts@usstove.com).

Model Information	
Model Number	
Serial Number	

It is recommended that your heating system is serviced regularly and that the appropriate Service Interval Record is completed.

## SERVICE PROVIDER

Before completing the appropriate Service Record below, please ensure you have carried out the service as described in the manufacturer's instructions. Always use the manufacturer's specified spare part when replacement is necessary.

### Service 01

Date: \_\_\_\_\_

Engineer Name: \_\_\_\_\_

License No.: \_\_\_\_\_

Company: \_\_\_\_\_

Telephone No.: \_\_\_\_\_

Stove Inspected:      Chimney Swept:

Items Replaced: \_\_\_\_\_

### Service 02

Date: \_\_\_\_\_

Engineer Name: \_\_\_\_\_

License No.: \_\_\_\_\_

Company: \_\_\_\_\_

Telephone No.: \_\_\_\_\_

Stove Inspected:      Chimney Swept:

Items Replaced: \_\_\_\_\_

### Service 03

Date: \_\_\_\_\_

Engineer Name: \_\_\_\_\_

License No.: \_\_\_\_\_

Company: \_\_\_\_\_

Telephone No.: \_\_\_\_\_

Stove Inspected:      Chimney Swept:

Items Replaced: \_\_\_\_\_

### Service 04

Date: \_\_\_\_\_

Engineer Name: \_\_\_\_\_

License No.: \_\_\_\_\_

Company: \_\_\_\_\_

Telephone No.: \_\_\_\_\_

Stove Inspected:      Chimney Swept:

Items Replaced: \_\_\_\_\_

### Service 05

Date: \_\_\_\_\_

Engineer Name: \_\_\_\_\_

License No.: \_\_\_\_\_

Company: \_\_\_\_\_

Telephone No.: \_\_\_\_\_

Stove Inspected:      Chimney Swept:

Items Replaced: \_\_\_\_\_

### Service 06

Date: \_\_\_\_\_

Engineer Name: \_\_\_\_\_

License No.: \_\_\_\_\_

Company: \_\_\_\_\_

Telephone No.: \_\_\_\_\_

Stove Inspected:      Chimney Swept:

Items Replaced: \_\_\_\_\_

### Service 07

Date: \_\_\_\_\_

Engineer Name: \_\_\_\_\_

License No.: \_\_\_\_\_

Company: \_\_\_\_\_

Telephone No.: \_\_\_\_\_

Stove Inspected:      Chimney Swept:

Items Replaced: \_\_\_\_\_

### Service 08

Date: \_\_\_\_\_

Engineer Name: \_\_\_\_\_

License No.: \_\_\_\_\_

Company: \_\_\_\_\_

Telephone No.: \_\_\_\_\_

Stove Inspected:      Chimney Swept:

Items Replaced: \_\_\_\_\_

<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <b>ENREGISTREMENT DE SERVICE</b> </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <b>FORNISSEUR DE SERVICES</b> </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 01</b> </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 03</b> </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 05</b> </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 06</b> </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 08</b> </div>	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 07</b> </div> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 09</b> </div> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 10</b> </div> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 11</b> </div> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 12</b> </div> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 13</b> </div> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> <b>Service de 14</b> </div>
<p>Nom de l'ingénieur: _____</p> <p>N° de licence: _____</p> <p>Compagnie: _____</p> <p>N° de téléphone: _____</p> <p>Poêle inspecté: <input type="checkbox"/> Cheminée balayée: <input type="checkbox"/></p> <p>Articles Remplacé: _____</p>	
<p>Nom de l'ingénieur: _____</p> <p>N° de licence: _____</p> <p>Compagnie: _____</p> <p>N° de téléphone: _____</p> <p>Poêle inspecté: <input type="checkbox"/> Cheminée balayée: <input type="checkbox"/></p> <p>Articles Remplacé: _____</p>	
<p>Nom de l'ingénieur: _____</p> <p>N° de licence: _____</p> <p>Compagnie: _____</p> <p>N° de téléphone: _____</p> <p>Poêle inspecté: <input type="checkbox"/> Cheminée balayée: <input type="checkbox"/></p> <p>Articles Remplacé: _____</p>	
<p>Nom de l'ingénieur: _____</p> <p>N° de licence: _____</p> <p>Compagnie: _____</p> <p>N° de téléphone: _____</p> <p>Poêle inspecté: <input type="checkbox"/> Cheminée balayée: <input type="checkbox"/></p> <p>Articles Remplacé: _____</p>	
<p>Nom de l'ingénieur: _____</p> <p>N° de licence: _____</p> <p>Compagnie: _____</p> <p>N° de téléphone: _____</p> <p>Poêle inspecté: <input type="checkbox"/> Cheminée balayée: <input type="checkbox"/></p> <p>Articles Remplacé: _____</p>	
<p>Nom de l'ingénieur: _____</p> <p>N° de licence: _____</p> <p>Compagnie: _____</p> <p>N° de téléphone: _____</p> <p>Poêle inspecté: <input type="checkbox"/> Cheminée balayée: <input type="checkbox"/></p> <p>Articles Remplacé: _____</p>	
<p>Nom de l'ingénieur: _____</p> <p>N° de licence: _____</p> <p>Compagnie: _____</p> <p>N° de téléphone: _____</p> <p>Poêle inspecté: <input type="checkbox"/> Cheminée balayée: <input type="checkbox"/></p> <p>Articles Remplacé: _____</p>	

Avant de terminer l'enregistrement de service approprie ci-dessous, si vous plait vous assurer que vous avez effectué le service tel que décrit dans le les instructions du fabricant. Toujours utiliser pièce de rechange indiquée par le fabricant lors de remplacement est nécessaire.

lors de remplacement est nécessaire.

Il est recommandé que votre système de chauffage est desservi régulièrement et que le Service Interrval enregistrement approprie est terminé.

lors de remplacement est nécessaire.

lors de remplacement est nécessaire.

**AFIN DE MAINTENIR LA GARANTIE, LES COMPOSANTS DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS PAR DES PIÈCES D'ORIGINE  
DU FABRICANT AUPRÈS DE VOTRE REVENDEUR OU DIRECTEMENT AUPRÈS DU FABRICANT DE  
L'APPAREIL. L'UTILISATION DE COMPOSANTS TIERS ANNULERA LA GARANTIE.**

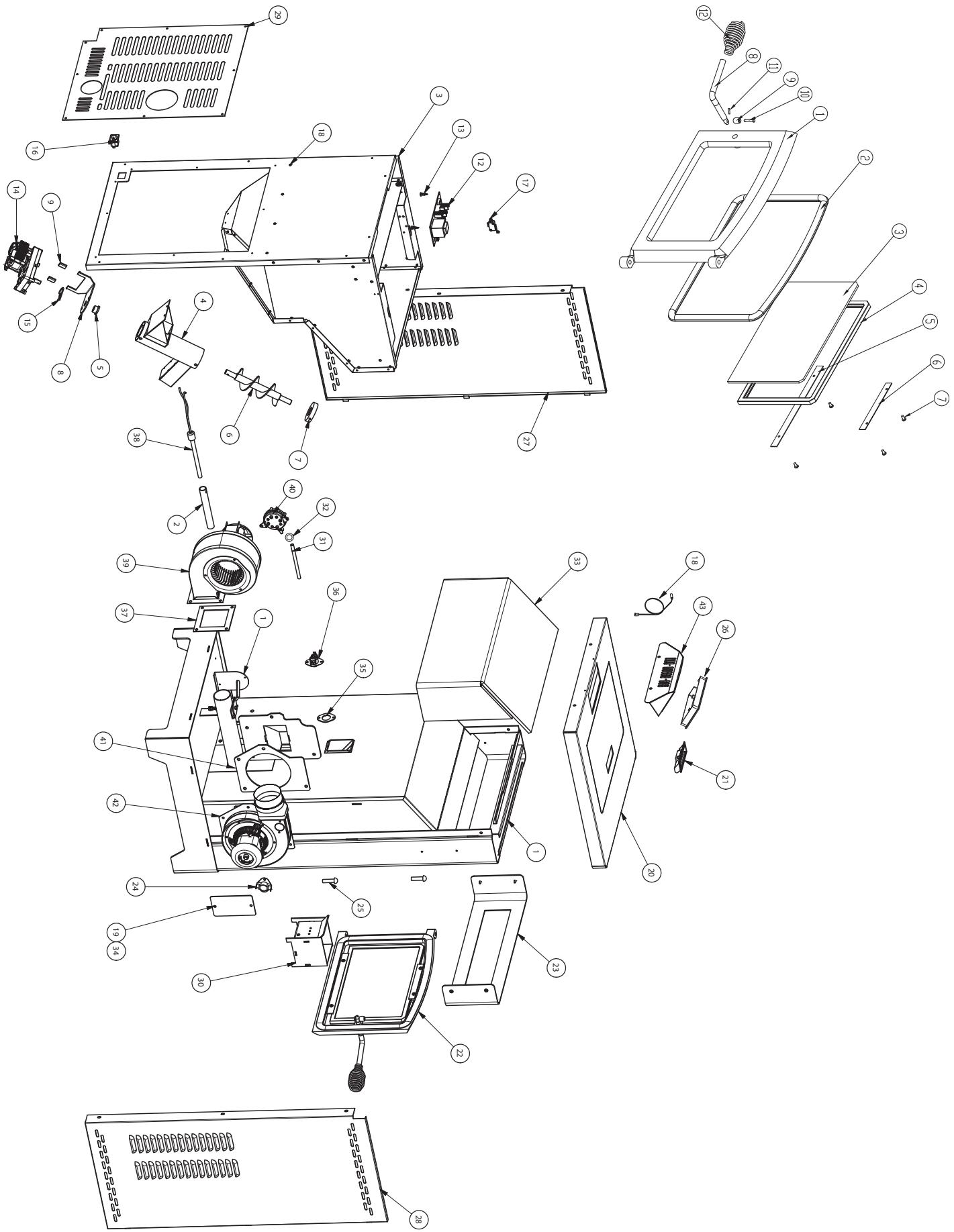
Envoyez un courriel à: parts@usstove.com  
Appelez le 1-800-750-2723 Ext 5051 ou  
Pour commander des pièces:

7	83202	Verre Retenue Vis	4
8	892196	Poignée de Poche Bars	1
9	891085	Poignée Roulement	1
10	891086	Poignée Roulement	1
11	891087	Rouleau Pin	1
12	891135	Poignée de printemps	1
13	89284	Mastic Silicone	A/R

1	Qte	Partie	Description
1	1	892195	Retenue, Top, Verre
1	1	892194	Retenue, Bas, Verre
1	39 po	88087	1/8 x 1 Fenêtre Joint w / adhésif
1	1	892197	Porte en verre
1	55 po	88066	3/4 "Cordé ronde Joint-Noire
1	1	40586	Nourrissez Door
1	1	892196	Verre Retenue Vis

1	892193	Porte	22
1	1	892198	Chaud Air Outlet Grill
1	1	80599	T-Disc, échappement
1	2	892203	Charnière Pin
1	1	86624	Port de combusition
1	1	891121	Hose, Silicone
1	1	83537	Collier de serrage
2	2	88175	Joint, T-disque
1	1	80601	T-Disc, Chambre Air
1	1	88167	Joint, Chambre Blower
1	1	80622	Chambre Blower
1	1	80549	Interrupteur à vide
1	1	88166	Joint d'échappement Blower
1	1	80602	Échappement Blower
1	1	892199	Logement, contrôleur PCB
1	1	43	892199

1	891148	Couvercle Locket
1	892192	Top Weldment
2	892191	Ash Clean-Out Covers
1	80660	Thermistance
1	80491	Couvercle Commutateur
1	80462	Connexion électrique ACC
1	83529	Auger Motor Hair Pin
1	80488	Auger Motor
1	83918	PCBA Standoff
1	80631	PCBA
1	892190	Joint en caoutchouc
1	83917	Plastic Grommet
2	892189	Auger Motor Amortisseur
1	892188	Auger Motor Support de montage
1	891132	Agitateur Bushing
1	892187	Vrille
1	892186	Plat, Auger Bushing
1	892185	Auger Logement Weld.
1	4	892184
1	2	892183
1	1	83538
1	1	892182
1	1	892181
1	1	892180
1	1	892200
1	1	892201
1	1	892202
1	1	892203
2	2	80630
1	1	PCBA, contrôleur
1	1	Panneau latéral Ventile, Gauche
1	1	Panel Ventilé Retour
1	1	86624
1	1	Port de combusition
1	1	891121
1	1	Hose, Silicone
1	1	83537
1	1	Collier de serrage
2	2	88175
1	1	Joint, T-disque
1	1	80601
1	1	T-Disc, Chambre Air
1	1	88167
1	1	Joint, Chambre Blower
1	1	80622
1	1	Chambre Blower
1	1	80549
1	1	Interrupteur à vide
1	1	88166
1	1	Joint d'échappement Blower
1	1	80602
1	1	Échappement Blower
1	1	892199
1	1	Logement, contrôleur PCB
1	1	43



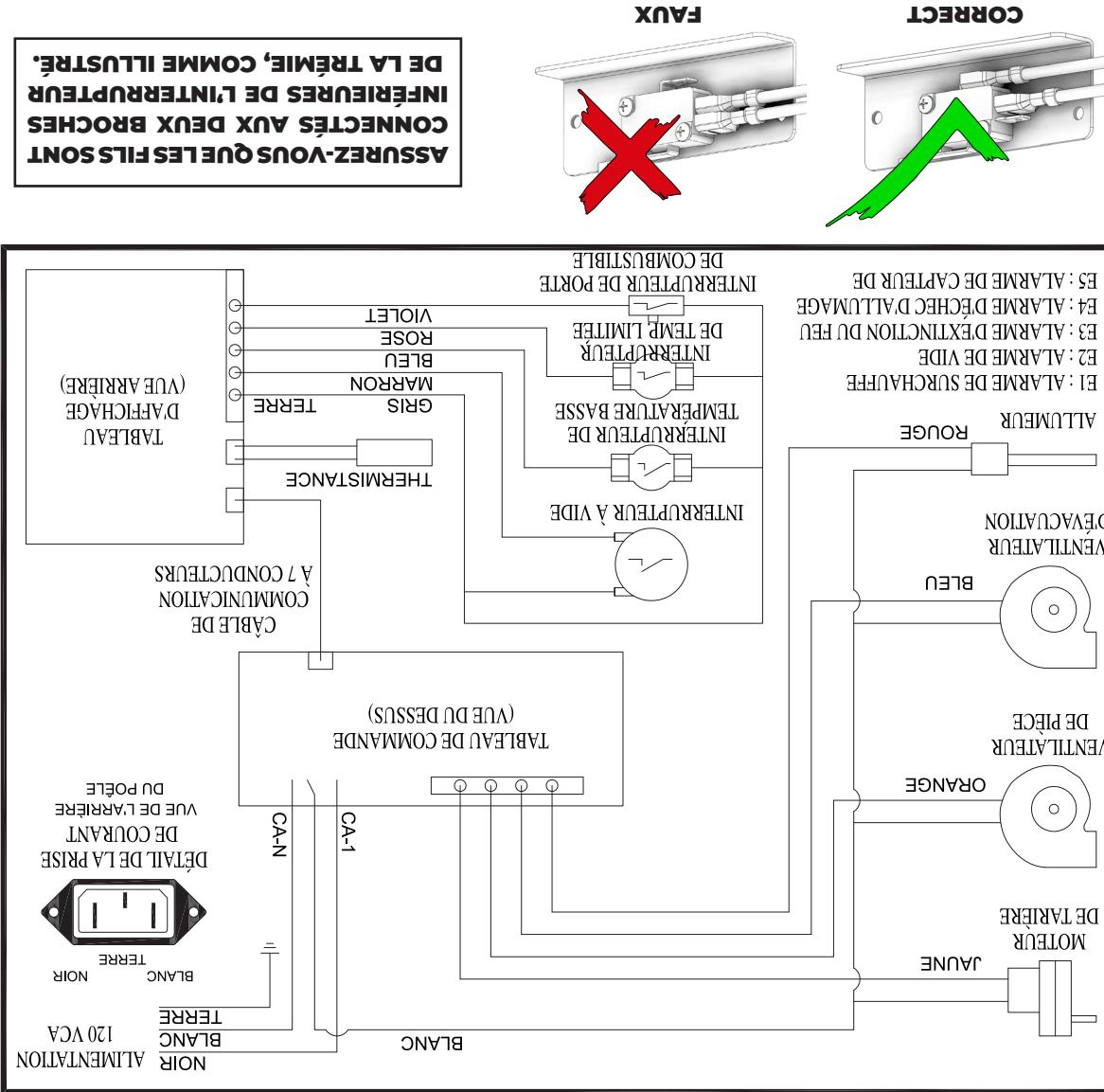
Informations sur le modèle	Numéro de modèle
	Numéro de série

Les informations contenues dans ce manuel du propriétaire sont spécifiques à votre appareil. Lors de la commande de pièces de rechange, les informations contenues dans ce manuel vous aideront à vous assurer que les bons articles sont commandés. Avant de contacter le service client, notez le numéro de modèle et le numéro de série de cet appareil. Cette information se trouve sur l'étiquette de certification apposée à l'arrière de l'appareil. D'autres informations qui pourraient être nécessaires sont le numéro de pièce et la description de l'article en question. Les références et les descriptions se trouvent dans la section «Pièces de réparation» de ce manuel. Une fois ces informations recueillies, vous pouvez contacter le service client par téléphone au 1-800-750-2723, poste 5051 ou par e-mail à [parts@usstove.com](mailto:parts@usstove.com).

parts@ustove.com

Pour l'assistance sur les pièces, appelez le 800-750-2723, poste 5051 ou par courriel:

# COMMANDE DE PIÈCES DE RECHANGE



L'INTERRUPTEUR DE SURCHAUFFE SE DÉCLENCHE TOUT LE TEMPS	
Cause possibles	Solutions possibles (Débranchez le poêle avant toute chose quand c'est possible.)
Le ventilateur de convection surchauffe et du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.	Enlevez la poussière des bobinages et pales de ventilateur. Si le gril assage déclenche l'arrêt de température intérieure.
Le ventilateur de convection surchauffe et il se peut que la température de la pièce déclenche l'arrêt de température intérieure.	Le poêle est resté sur le réglage le plus élevé pendant de longues périodes.
Ce poêle a granulés a été conçu et testé pour brûler des granulés de bois. Recherchez la présence de combustibles autre que des granulés de bois. Aucun autre type de combustible pour ce poêle à granulés. En présence de signes d'utilisation d'autres types de bois est brûlé dans le poêle.	Ce poêle a granulés a été conçu et testé pour brûler des granulés de bois. Recherchez la présence de combustibles autre que des granulés de bois. Aucun autre type de combustible pour ce poêle à granulés.
Une surtension, un pic ou une chute de tension peut provoquer le déclenchement du l'interrupteur de surchauffe. Vérifiez si une protection contre les surtensions est installée sur le poêle. Sinon, il est conseillé d'en installer une.	Surtension ou basse de tension.
Si tous les autres éléments paraissent corrects, remplacez l'interrupteur de surchauffe.	L'interrupteur de surchauffe fonctionne mal.

<p><b>Cause possibles</b></p> <p>Solutions possibles (Débranchez le poêle avant toute chose quand c'est possible).</p>	<p>Le poêle ou le conduit d'évacuation est saillé, ce qui limite la circulation d'air dans la poche de combustion.</p> <p>Assurez-vous que le conduit d'évacuation ait été installé confortablement aux critères énoncés dans le Guide d'utilisation.</p> <p>Le conduit d'évacuation est mal installé.</p> <p>Retirez le pot de combustion et nettoyez-le à fond.</p> <p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre soit bien fixée à la tige du registre d'admission. Lorsqu'on déplace la tige du registre, la plaque doit se déplacer avec elle.</p> <p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre est cassée.</p> <p>Blodage du conduit d'admission d'air.</p> <p>Inspectez le décalage entre le pot de combustion et le pot de combustion en recherchant des corps étrangers.</p> <p>Measuring the delay of the light source from the moment of ignition in combustion is not possible.</p> <p>Test the rotation speed of the ventilator after cleaning the blades.</p> <p>The rotation speed of the burner is too slow.</p> <p>La marquise ou le lot of granules utilises est peut-être de mauvaise qualité. Si possible, essayez une autre marquise de granules. Essayez aussi Granules de mauvaise qualité.</p> <p>(Ne s'applique qu'au problème « LA VITRE NOIRCIE TRÈS RAPIDEMENT »)</p> <p>qui affectent la combustion.</p>
<p><b>APRÈS UN CERTAIN TEMPS D'UTILISATION DU POËLE, LE POT DE COMBUSTION DÉBORDE</b></p> <p><b>LA FLAMME EST MOLLE, FONCÉE ET SES POINTES SONT NOIRES</b></p>	<p>Le registre de tirage est trop fermé pour tirer le bouton du registre de tirage plus loin vers le côté du poêle et un réglage de rallumer l'appareil.</p> <p>Le conduit d'évacuation est mal installé.</p> <p>Assurez-vous que le conduit d'évacuation ait été installé confortablement aux critères énoncés dans le Guide d'utilisation.</p> <p>Le poêle ou le conduit d'évacuation est saillé, ce qui limite la circulation d'air dans la poche de combustion.</p> <p>Le poêle ou le conduit d'évacuation est saillé, ce qui limite la circulation d'air dans la poche de combustion.</p>
<p><b>Le registre de tirage est cassé.</b></p> <p><b>Le poêle ou le conduit d'évacuation est bouché.</b></p>	<p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre soit bien fixée à la tige du registre d'admission. Lorsqu'on déplace la tige du registre, la plaque doit se déplacer avec elle.</p> <p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre est cassée.</p> <p>Blodage du conduit d'admission d'air.</p> <p>Inspectez le décalage entre le pot de combustion et le pot de combustion en recherchant des corps étrangers.</p>
<p><b>Le poêle ou le conduit d'évacuation est bouché.</b></p> <p><b>Le registre de tirage est cassé.</b></p>	<p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre soit bien fixée à la tige du registre d'admission. Lorsqu'on déplace la tige du registre, la plaque doit se déplacer avec elle.</p> <p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre est cassée.</p> <p>Blodage du conduit d'admission d'air.</p> <p>Inspectez le décalage entre le pot de combustion et le pot de combustion en recherchant des corps étrangers.</p>
<p><b>Le poêle ou le conduit d'évacuation est bouché.</b></p> <p><b>Le registre de tirage est cassé.</b></p>	<p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre soit bien fixée à la tige du registre d'admission. Lorsqu'on déplace la tige du registre, la plaque doit se déplacer avec elle.</p> <p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre est cassée.</p> <p>Blodage du conduit d'admission d'air.</p> <p>Inspectez le décalage entre le pot de combustion et le pot de combustion en recherchant des corps étrangers.</p>
<p><b>Le poêle ou le conduit d'évacuation est bouché.</b></p> <p><b>Le registre de tirage est cassé.</b></p>	<p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre soit bien fixée à la tige du registre d'admission. Lorsqu'on déplace la tige du registre, la plaque doit se déplacer avec elle.</p> <p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre est cassée.</p> <p>Blodage du conduit d'admission d'air.</p> <p>Inspectez le décalage entre le pot de combustion et le pot de combustion en recherchant des corps étrangers.</p>
<p><b>Le poêle ou le conduit d'évacuation est bouché.</b></p> <p><b>Le registre de tirage est cassé.</b></p>	<p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre soit bien fixée à la tige du registre d'admission. Lorsqu'on déplace la tige du registre, la plaque doit se déplacer avec elle.</p> <p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre est cassée.</p> <p>Blodage du conduit d'admission d'air.</p> <p>Inspectez le décalage entre le pot de combustion et le pot de combustion en recherchant des corps étrangers.</p>
<p><b>Le poêle ou le conduit d'évacuation est bouché.</b></p> <p><b>Le registre de tirage est cassé.</b></p>	<p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre soit bien fixée à la tige du registre d'admission. Lorsqu'on déplace la tige du registre, la plaque doit se déplacer avec elle.</p> <p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre est cassée.</p> <p>Blodage du conduit d'admission d'air.</p> <p>Inspectez le décalage entre le pot de combustion et le pot de combustion en recherchant des corps étrangers.</p>
<p><b>Le poêle ou le conduit d'évacuation est bouché.</b></p> <p><b>Le registre de tirage est cassé.</b></p>	<p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre soit bien fixée à la tige du registre d'admission. Lorsqu'on déplace la tige du registre, la plaque doit se déplacer avec elle.</p> <p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre est cassée.</p> <p>Blodage du conduit d'admission d'air.</p> <p>Inspectez le décalage entre le pot de combustion et le pot de combustion en recherchant des corps étrangers.</p>
<p><b>Le poêle ou le conduit d'évacuation est bouché.</b></p> <p><b>Le registre de tirage est cassé.</b></p>	<p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre soit bien fixée à la tige du registre d'admission. Lorsqu'on déplace la tige du registre, la plaque doit se déplacer avec elle.</p> <p>Inspectez visuellement le registre de tirage. Vérifiez que la plaque du registre est cassée.</p> <p>Blodage du conduit d'admission d'air.</p> <p>Inspectez le décalage entre le pot de combustion et le pot de combustion en recherchant des corps étrangers.</p>

LE VENTILATEUR DE CONVECTION S'ARRÈTE PUIS REDÉMARRE	Causes possibles	Solutions possibles (Débranchez le poêle avant toute chose quand c'est possible.)
Le ventilateur de convection surchauffe et déclenche l'arrêt de température interne.	Causes possibles	Enlevez la possibilité des bobinages et pales de ventilateur. Si le nettoyage du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
Tentez la tension arrivant au ventilateur de convection. Si le courant arrive au ventilateur quand il est arrêté, le tableau de fonctionnement du poêle, le tableau de commande est arrêté pendant que l'imprimante.	Causes possibles	Tentez la tension arrivant au ventilateur de convection. Si le courant arrive au ventilateur quand il est arrêté, le tableau de fonctionnement du poêle, le tableau de commande est arrêté pendant que l'imprimante.
COMME PRÉVU	Causes possibles	Solutions possibles (Débranchez le poêle avant toute chose quand c'est possible.)
LE POËLE N'EST PAS ALIMENTÉ EN GRANULES, MAIS LE TEMOIN D'ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE S'ALLUME	Causes possibles	Le ventilateur de convection surchauffe et déclenche l'arrêt de température interne.
DYSFONCTIONNEMENT DE LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉ.	Causes possibles	Tentez la tension arrivant au ventilateur de convection. Si le courant arrive au ventilateur quand il est arrêté, le tableau de fonctionnement du poêle, le tableau de commande est arrêté pendant que l'imprimante.
TESTEZ LA TENSION ARRIVANT AU VENTILATEUR DE CONVECTION. SI LE COURANT ARRIVE AU VENTILATEUR QUAND IL EST ARRÊTÉ, LE TABLEAU DE FONCTIONNEMENT DU POËLE, LE TABLEAU DE COMMANDE EST ARRÊTÉ.	Causes possibles	Tentez la tension arrivant au ventilateur de convection. Si le courant arrive au ventilateur quand il est arrêté, le tableau de fonctionnement du poêle, le tableau de commande est arrêté pendant que l'imprimante.
DYSFONCTIONNEMENT DE LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉ.	Causes possibles	Solutions possibles (Débranchez le poêle avant toute chose quand c'est possible.)
RETRIEZ LE MOTEUR DE L'ARBRE DE LA TARIERE ET RETIRER LA TARIERE DE LA TARIERE.	Causes possibles	Retirez le moteur de l'arbre de la tariere et retirez la tariere de la tariere.
COMMANCEZ PAR VIDER LA TARIERE. PUIS RETIREZ LE MOTEUR DE LA TARIERE EN	Causes possibles	Retirez le moteur de l'arbre de la tariere et retirez la tariere de la tariere.
SOULEVEZ LEGÈREMENT L'ARBRE DE LA TARIERE DE LA TARIERE. RETIREZ ENSUITE LES DEUX	Causes possibles	Soulvez l'arbre de la tariere et retirez la tariere de la tariere.
ÉCROUS QUI TIENNENT LA PASTILLE SUPERIEURE DE LA TARIERE. PUIS FAITES PIVOTER	Causes possibles	Écrous qui tiennent la pastille supérieure de la tariere. Puis faites pivoter
L'ARBRE SOUS L'ÉGRENNEUR L'ARBRE DE LA TARIERE DE LA TARIERE. RETIREZ ENSUITE LES DEUX	Causes possibles	L'arbre sous l'égrenneur l'arbre de la tariere de la tariere. Retirez ensuite les deux
SOULEVEZ L'ÉGRENNEUR L'ARBRE DE LA TARIERE DE LA TARIERE. RETIREZ ENSUITE LES DEUX	Causes possibles	Soulvez l'arbre de la tariere et retirez la tariere de la tariere.
TARIERE BLOQUÉE.	Causes possibles	Tariere bloquée.
TARIERE BLOQUÉE.	Causes possibles	Tariere bloquée.
MOTEUR DE TARIERE DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Moteur de tariere défectueux.
RETRIEZ LE MOTEUR DE L'ARBRE DE LA TARIERE ET TENTER D'ESSAYER DE LE FAIRE FONCTIONNER.	Causes possibles	Retirez le moteur de l'arbre de la tariere et tentez d'essayer de le faire fonctionner.
SI LE MOTEUR TOURNE PAS, IL EST DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Si le moteur tourne pas, il est défectueux.
MOTEUR DE TARIERE DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Moteur de tariere défectueux.
RETRIEZ LE MOTEUR DE L'ARBRE DE LA TARIERE ET RETIRER LA TARIERE DE LA TARIERE.	Causes possibles	Retirez le moteur de l'arbre de la tariere et retirez la tariere de la tariere.
SOULEVEZ L'ÉGRENNEUR L'ARBRE DE LA TARIERE DE LA TARIERE. RETIREZ ENSUITE LES DEUX	Causes possibles	Soulvez l'arbre de la tariere et retirez la tariere de la tariere.
TARIERE BLOQUÉE.	Causes possibles	Tariere bloquée.
L'INTERRUPTEUR DE SURCHAUFFE S'EST	Causes possibles	L'interrupteur de surchauffe s'est défectueux.
PRÉCÉDEMMENT POUR LE THERMODYNAMIQUE PO-F.	Causes possibles	Précédemment pour le thermodynamique PO-F.
THERMODYNAMIQUE EST DÉFECTUEUX, VOUS POUVEZ LE CONTOURNER COMME DÉCRIT	Causes possibles	Thermodynamique est défectueux, vous pouvez le contourner comme décrit
VERIFIÉZ QUE LE THERMODYNAMIQUE S'EST DÉCLenché QUAND L'ARbre DE CELUI-CI. SI LE POËLE NE REDÉMARRE PAS,	Causes possibles	Verifiez que le thermodynamique s'est déclenché ne soit pas déclenché PO-F.
LOCALISÉZ LE THERMODYNAMIQUE SURCHAUFFE ET APPUYEZ SUR LE BOUTON DE	Causes possibles	Localisez le thermodynamique surchauffe et appuyez sur le bouton de
ATTENDEZ QUE LE POËLE REFROIDISSE PENDANT ENVIRON 30 À 45 MINUTES.	Causes possibles	Attendez que le poêle refroidisse pendant environ 30 à 45 minutes.
REINTELLASATION S'EST DÉCLenché À L'ARbre DE CELUI-CI. SI LE POËLE NE REDÉMARRE PAS,	Causes possibles	Réinitialisation s'est déclenché à l'arbre de celui-ci. Si le poêle ne redémarre pas,
VERIFIÉZ QUE LE THERMODYNAMIQUE S'EST DÉCLenché QUAND L'ARbre DE CELUI-CI. SI LE POËLE NE REDÉMARRE PAS,	Causes possibles	Verifiez que le thermodynamique s'est déclenché quand l'arbre de celui-ci. Si le poêle ne redémarre pas,
PRÉCÉDEMMENT POUR LE THERMODYNAMIQUE PO-F.	Causes possibles	Précédemment pour le thermodynamique PO-F.
L'INTERRUPTEUR DE CONVECTION S'EST DÉCLenché L'ARRÊT DE TEMPÉRATURE INTERNE.	Causes possibles	L'interrupteur de convection s'est déclenché l'arrêt de température interne.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
TESTEZ LA TENSION ARRIVANT AU VENTILATEUR DE CONVECTION. SI LE COURANT ARRIVE AU VENTILATEUR QUAND IL EST ARRÊTÉ, LE TABLEAU DE FONCTIONNEMENT DU POËLE, LE TABLEAU DE COMMANDE EST ARRÊTÉ.	Causes possibles	Tentez la tension arrivant au ventilateur de convection. Si le courant arrive au ventilateur quand il est arrêté, le tableau de fonctionnement du poêle, le tableau de commande est arrêté.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectueux.
DU VENTILATEUR NE SUFFIT PAS, IL SE PEUT QUE LE VENTILATEUR SOIT DÉFECTUEUX.	Causes possibles	Du ventilateur ne suffit pas, il se peut que le ventilateur soit défectue

UNE ODEUR DE FUMÉE EST REFOULÉE DANS LA PIÈCE	
Cause possibles	Solutions possibles (Débranchez le poêle avant toute chose quand C'est possible.)
Cause possibles	Verifiez le registre de triage plus près du côté du poêle pour le démarrage. Dans certaines situations, il peut être nécessaire de fermer le registre de triage est trop ouvert pour l'allumage. Le registre de triage est également nécessaire pour permettre l'allumage. Après l'apparition d'une flamme, le registre peut être réglé en fonction du réglage d'allumage.
Cause possibles	Localisez le boîtier de l'allumeur à l'arrière du pare-feu. L'orifice d'entrée d'air est un petit trou située sur le côté, en bas du boîtier. Verifiez qu'il soit dégagé. Regardez aussi depuis l'avant du poêle pour vérifier l'absence de tout débris autour de l'élément d'allumage à l'intérieur du boîtier de l'allumeur. Le tube d'allumeur ou l'entrée d'air du boîtier est obstrué.
Cause possibles	Verifiez que le collecte de pisse d'air du pot de combustion touche la paroi fond vers l'arrière du foyer.
Cause possibles	Envoyez directement le courant à l'allumeur. Observer l'extrême de l'allumeur, depuis l'avant du poêle. Au bout de 2 minutes, cette extrémité doit rougoyer. Sinon, c'est que l'élément est défectueux.
Cause possibles	Verifiez la tension qui arrive à l'allumeur lors du démarrage. Ce doit être la tension normale. Si la tension est inférieure à la valeur normale, vérifiez le câblage. Si le câblage est bon, c'est le tableau qui est défectueux.
Cause possibles	Le tableau de commande n'invoie pas de courant à l'allumeur.
Cause possibles	Solutions possibles (Débranchez le poêle avant toute chose quand C'est possible.)
Cause possibles	Verifiez toutes les raccords de tuyaux d'évacuation. Assurez-vous qu'il y a une fuite dans le système de conduit métallique UL-181-AP. Vérifiez également que la pièce d'adaptation de 500 °F (260 °C) ou plus. En outre, scellez les joints avec du ruban d'évacuation.
Cause possibles	Inspectez toutes les scelles avec du silicium RTV supportant une température soitient toutes scelles avec du silicium RTV supportant une température de 500 °F (260 °C) ou plus. En outre, scellez les joints avec du ruban d'évacuation.
Cause possibles	Inspectez les deux joints du ventilateur de combustion qui doivent être en bon état.
Cause possibles	Le joint d'étanchéité du ventilateur de combustion est défectueux.

L'écran affiche « E5 » clignotant

<p>Causes possibles</p>	<p>Solutions possibles (Débranchez le pôle avant toute chose quand c'est possible.)</p>	<p>Le clignotant affiche « E5 » clignotant Le pôle affiche automatiquement « E5 » Le pôle affiche automatiquement « E5 » lorsqu'il est allumé. C'est le capteur qui est endommagé ou en court-circuit. Dans ce cas, le capteur doit être remplacé.</p>
-------------------------	---	--

Contourmee temporairement le thermodiisque POF en débranchant les deux fils et en les raccordant avec un petit morceau de fil. Puis rebranchez le poêle. Si le poêle s'allume et fonctionne, vous devrez remplacer le thermodiisque POF. Cette manœuvre est réservée aux tests. NE LASSEZ PAS LE THERMODYSQUE HORS CIRCUIT. Si le thermodiisque POF reste à la température continue, il émettra des signaux de détection de feu vers le circuit, les ventilateurs ne s'arrêteront jamais et si le feu s'éteignait, il déclencherait l'alarme.

Lorsque le poêle est en marche, vérifiez si le ventilateur de combustion est en fonctionnement. Sinon, vérifiez l'alimentation électrique du ventilateur de combustion. Cela doit être la tension nominale. Si l'alimentation électrique est bonne, c'est le ventilateur qui est défectueux.	Panne du ventilateur de combustion. Courant au ventilateur de débit d'air. Le tableau de commande n'envoie pas de tension de fonctionnement au ventilateur de combustion. Si tous les fils sont bien connectés, c'est le tableau de commande qui est défectueux.
Si l'alimentation électrique est bonne, reportez-vous au point N° 8.	Panne du ventilateur de combustion. Courant à l'interrupteur de débit d'air. Le tableau de commande n'envoie pas de tension de fonctionnement au ventilateur de combustion. Si tous les fils sont bien connectés, c'est le tableau de commande qui est défectueux.
Lorsque le poêle est en marche, vérifiez si le ventilateur de combustion est en fonctionnement. Sinon, vérifiez l'alimentation électrique du ventilateur de combustion. Cela doit être la tension nominale. Si l'alimentation électrique est bonne, c'est le ventilateur qui est défectueux.	Panne du ventilateur de combustion. Courant à l'interrupteur de débit d'air. Le tableau de commande n'envoie pas de tension de fonctionnement au ventilateur de combustion. Si tous les fils sont bien connectés, c'est le tableau de commande qui est défectueux.
Lors de l'utilisation de l'appareil, vérifiez que le couvercle de la trémie soit fermé pour permettre à l'interrupteur de sécurité de la trémie de s'activer. Vérifiez les connexions des fils qui partent de l'interrupteur de sécurité pour déposer le roulement inférieur de la tariére. Tirez sur la le support du tube de tariére. Retirez les deux bouloons du côté du tube en retirant la goupille de la tariére, puis retirez les deux bouloons qui fixent l'arbre de la tariére est coincé.	Lors de l'utilisation de l'appareil, vérifiez que le couvercle de la trémie soit fermé pour permettre à l'interrupteur de sécurité de la trémie de s'activer. Vérifiez les connexions des fils qui partent de l'interrupteur de sécurité pour déposer le roulement inférieur de la tariére. Tirez sur la le support du tube de tariére. Retirez les deux bouloons du côté du tube en retirant la goupille de la tariére, puis retirez les deux bouloons qui fixent l'arbre de la tariére est coincé.
Lors de l'utilisation de l'appareil, vérifiez que le couvercle de la trémie soit fermé pour permettre à l'interrupteur de sécurité de la trémie de s'activer. Vérifiez les connexions des fils qui partent de l'interrupteur de sécurité pour déposer le roulement inférieur de la tariére. Tirez sur la le support du tube de tariére. Retirez les deux bouloons du côté du tube en retirant la goupille de la tariére, puis retirez les deux bouloons qui fixent l'arbre de la tariére est coincé.	Lors de l'utilisation de l'appareil, vérifiez que le couvercle de la trémie soit fermé pour permettre à l'interrupteur de sécurité de la trémie de s'activer. Vérifiez les connexions des fils qui partent de l'interrupteur de sécurité pour déposer le roulement inférieur de la tariére. Tirez sur la le support du tube de tariére. Retirez les deux bouloons du côté du tube en retirant la goupille de la tariére, puis retirez les deux bouloons qui fixent l'arbre de la tariére est coincé.
Lors de l'utilisation de l'appareil, vérifiez que le couvercle de la trémie soit fermé pour permettre à l'interrupteur de sécurité de la trémie de s'activer. Vérifiez les connexions des fils qui partent de l'interrupteur de sécurité pour déposer le roulement inférieur de la tariére. Tirez sur la le support du tube de tariére. Retirez les deux bouloons du côté du tube en retirant la goupille de la tariére, puis retirez les deux bouloons qui fixent l'arbre de la tariére est coincé.	Lors de l'utilisation de l'appareil, vérifiez que le couvercle de la trémie soit fermé pour permettre à l'interrupteur de sécurité de la trémie de s'activer. Vérifiez les connexions des fils qui partent de l'interrupteur de sécurité pour déposer le roulement inférieur de la tariére. Tirez sur la le support du tube de tariére. Retirez les deux bouloons du côté du tube en retirant la goupille de la tariére, puis retirez les deux bouloons qui fixent l'arbre de la tariére est coincé.
Les orifices du pot de combustion sont bouchés. Retirez le pot de combustion et nettoyez-le à fond.	Les orifices du pot de combustion sont bouchés. Retirez le pot de combustion et nettoyez-le à fond.
Si le réglage de chauffage est réduit, vous devrez peut-être fermer complètement le registre. Pour un réglage de chauffage trop bas.	Si le réglage de chauffage est réduit, vous devrez peut-être fermer complètement le registre. Pour un réglage de chauffage trop bas.
La trémie est vide de granulés. Remplissez la trémie.	La trémie est vide de granulés. Remplissez la trémie.
L'écran affiche « E3 » cliquerez	L'écran affiche « E3 » cliquerez

Pour vérifier l'interrupteur de débit d'air, débranchez le tuyau souple d'air du corps du poêle. L'autre extrémité restant branchée sur l'interrupteur d'air, aspergez très doucement depuis l'extrême libre du tuyau (vous pourrez débrancher entièrement le tuyau souple du poêle) et de l'autre côté, c'est que l'interrupteur de débit d'air doit être enfoncé. Si vous entendez un clic, c'est que l'interrupteur de débit d'air fonctionne. ATTENTION, l'interrupteur d'air pour vérifier qu'il ne soit pas bouché. Si vous entendez pour un réglage de chauffage trop bas.	Panne de l'interrupteur d'air. Une dépression trop importante peut endommager l'interrupteur d'air qui est trop ouvert, les chambres intérieures sont partiellement obstruées.
Après 30 secondes de fonctionnement du poêle, la tension d'alimentation de l'interrupteur de débit d'air doit atteindre environ 5 V.	Le tableau de commande n'envoie pas de courant à l'interrupteur de débit d'air.
Si l'alimentation électrique n'arrive pas au ventilateur de combustion, vérifiez toutes les connexions des fils électriques. Si tous les fils sont bien connectés, c'est le tableau de commande qui est défectueux.	Le tableau de commande n'envoie pas de courant au ventilateur de combustion. Si l'alimentation électrique n'arrive pas au ventilateur de combustion, vérifiez toutes les connexions des fils électriques. Si tous les fils sont bien connectés, c'est le tableau de commande qui est défectueux.
Lorsque le poêle est en marche, vérifiez si le ventilateur de combustion est en fonctionnement. Sinon, vérifiez l'alimentation électrique du ventilateur de combustion. Cela doit être la tension nominale. Si l'alimentation électrique est bonne, vérifiez si le ventilateur de combustion est en fonctionnement. Sinon, vérifiez l'alimentation électrique du ventilateur de combustion. Cela doit être la tension nominale.	Panne du ventilateur de combustion. Courant au ventilateur de débit d'air. Le tableau de commande n'envoie pas de tension de fonctionnement au ventilateur de débit d'air.

L'écran affiche « E2 » clignotant	<p>Solutions possibles : (Débranchez le poêle avant toute chose quand c'est possible.)</p> <p>Le tuyau souple de l'interrupteur de débit débouche. Débranchez le tuyau souple d'air de l'interrupteur de débit d'air et le tuyau souple d'air de l'interrupteur de débit d'eau. Vérifiez que la porte est fermée et que le joint est en bon état.</p> <p>Le conduit d'évacuation est mal installé. Vérifiez que l'installation du conduit d'évacuation satisfait aux critères du guide d'utilisation.</p> <p>Le foyer n'est pas correctement scellé. Vérifiez que les connecteurs qui relient les fils gris à l'interrupteur de débit débloquent les connexions du fil de l'interrupteur de débit d'air.</p>
-----------------------------------	--

L'écran affiche « E1 » clignotant	<p>Solutions possibles : (Débranchez le poêle avant toute chose quand c'est possible.)</p> <p>Le ventilateur de convexion surchauffe et déclenche l'arrêt de température interne. Enlevez la poussière des bobinages et pales de ventilateur. Si le grisasse déclenche l'arrêt de température interne, il se peut que la pièce se relève au point de créer une situation de surchauffe potentielle. Dans ce cas, essayez d'utiliser un autre combustible que les granulés de bois. Recherchez la présence de combustibles autre que des granulés de bois. Reportez-vous aux schémas de la page 25 pour aider à localiser les problèmes liés aux causes 3, 4 et 5. Votre concessionnaire peut quant à lui régler les problèmes de ce guide. Tous les autres travaux doivent être effectués par un technicien qualifié.</p> <p>Le réglage de chauffage inférieur. En cas d'utilisation du poêle sur le réglage de chauffage le plus élevé, il se peut que la pièce se relève au point de créer une situation de surchauffe potentielle. Dans ce cas, essayez d'utiliser un autre combustible que les granulés de bois. Recherchez la présence de combustibles autre que des granulés de bois. Reportez-vous aux schémas de la page 25 pour aider à localiser les problèmes liés aux causes 3, 4 et 5. Votre concessionnaire peut quant à lui régler les problèmes de ce guide. Tous les autres travaux doivent être effectués par un technicien qualifié.</p> <p>Surtension ou basse de tension. Une surtension, un pic ou une chute de tension peut provoquer le déclenchement du l'interrupteur de surchauffe. Vérifiez si une protection de surtension est installée sur le poêle. Sinon, il est conseillé d'en installer une.</p> <p>L'interrupteur de surchauffe fonctionne mal. Si tous les autres éléments paraissent corrects, remplacez l'interrupteur de surchauffe.</p>
-----------------------------------	--



... tout en portant des gants en cuir (ou tout autre gant adapté à la manipulation du verre cassé), retirez soigneusement les morceaux de verre en vac du cadre de la porte. Eliminez correctement tout le verre

Retirez les quatre vis et les retenues en verre.

vous vous recommandons d'utiliser un nettoyant pour vitres de haute qualité. Si une accumulation de crème sur le carbone s'accumule, vous pouvez utiliser de la ligne acier et de l'eau pour nettoyer le verre. N'UTILISEZ PAS de nettoyants abrasifs. N'effectuez PAS le nettoyage lorsque la vitre est CHAUDE. N'essayez pas de faire fonctionner l'appareil avec du verre brisé. Le verre de remplACEMENT peut être acheté auprès de votre revendeur américain ou européen. Si le verre est brisé, suivez ces procédures de retrait:

VERRE

les surfaces peintes peuvent étre essuyées avec un chiffon humide. Si des rayures apparaissent, ou si vous souhaitez renover la peinture, adressez-vous au vendeur agréé qui vous fournit un bidon de peinture haute température adaptée.

## PICTURE SURFACE

Le système de ventilation et d'évacuation des moteurs de l'avion est conçu pour assurer la sécurité des passagers et l'efficacité du vol. Il est essentiel de respecter les procédures d'urgence et de faire régulièrement l'entretien du système pour assurer sa fiabilité.

## MOTEURS DES VENTILATEURS

inspector régulièrement les principales portes et fenêtres en verre jointes. La porte principale peut avoir besoin d'être enlevé pour avoir des joints effilochés, brisés ou décollés. La porte réutilise un joint 3/4 po corde de diamètre. La porte porteuses remplace par votre revendeur agréé. La porte de cet appareil utilise un joint 3/4 po corde de diamètre.

## JOINTS DE PORTE ET DE VITRE

erfifiez périodiquement la accumulation de systèmes de la sécurité (des finies) si est accumulée dans le système d'alimentation ou si des granules sont restés collés à la surface de la tremie. Nettoyez-les si nécessaire. Joints de porte et de vitre inspectez périodiquement les joints de porte principale et de la vitre. Il peut s'avérer nécessaire de retirer la porte pour faire remplacer les joints usés, échirres ou compactes par votre revendeur agréé.

## VERIFICATION ET NETTOYAGE DE LA

que vous les joints du poêle et les joints de cheminée sont en bon état de fonctionnement et déniché le CO dans les zones ayant le potentiel de gêner le CO.

La combustion du bois produit naturellement le monoxyde de carbone (CO) et de la fumée. CO est un gaz toxique lorsqu'il est exposé à des concentrations élevées pendant des périodes de temps prolongées. Alors que les systèmes de combustion modernes recueillent la chaleur la chemine, l'exposition aux gaz dans des zones fermées ou confinées peut être dangereux. Assurez-vous que la combustion est correcte et que les fumées sont évacuées correctement.

## FUMEE ET CO MONITEURS

4. Réinstallez le pot de combustion.

3. Aspirez les cendres de la chambre de combustion. ASSUREZ-VOUS QUE LES CENDRES SONT FROIDES AU TOUCHER AVANT D'ASPIRER. Certains aspirateurs peuvent laisser échapper des cendres dans la pièce. Votre aspirateur doit avoir un filtre ou un sac spécial pour empêcher les éclats.

Assurez-vous que le poêle à granulés est à température ambiante avant de le toucher. Ouvrez la porte, retirez le pot de combustion et viddez-le dans un récipient en métal.

1. Laissez le feu s'éteindre et laissez l'appareil refroidir à température ambiante

Retirez les cendres périodiquement pour éviter l'accumulation inutile de cendres. Retirez les cendres une fois l'unité refroidie. Les cendres doivent être placées dans un récipient en métal avec un couvercle hermétique. Le contenuant ferme de cendres doit être placé sur un sol incomptable ou sur le sol, bien éloigné de tout matériau combustible, en attendant l'élimination finale. Si les cendres sont éliminées par enfoncissement dans le sol ou autrement dispersées localement, elles doivent être conservées dans le récipient fermé jusqu'à ce que toutes les briques aient été complètement refroidies. Le contenuer ne doit pas être utilisé pour d'autres déchets ou l'élimination des déchets. Si l'on sort combinaison avec des substances combustibles, les cendres et les briques peuvent se renflammer. L'élimination des cendres est la survie.

LAISSER LE POLE REFERROIDIR AVANT D'EFFECTUER TOUT ENTRÉE OU NETTOYAGE. LES CENDRES DOIVENT ÊTRE ÉVACUÉES DANS UN RÉCIPIENT MÉTALLIQUE DOTÉ D'UN COUVERCLE HERMÉTIQUE. LE RÉCIPIENT A CENDRES FERMÉ DOIT ÊTRE DÉPOSÉ SUR UNE SURFACE NON COMBUSTIBLE OU SUR LE SOL, BIEN À L'ÉCART DE TOUTE MATIÈRE COMBUSTIBLE, AVANT L'ÉLIMINATION définitive.

# ENLEVEMENT ET ÉLIMINATION DES CENDRES

## ENTRETIEN

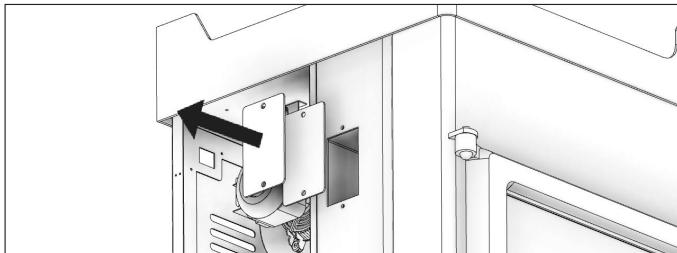
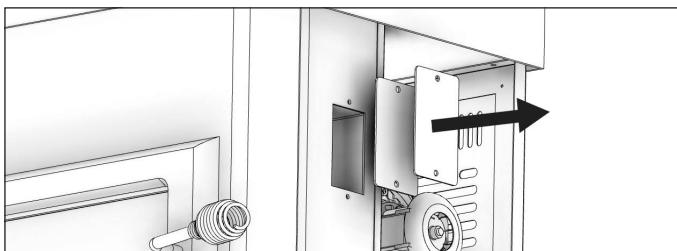
**Ashley**  
American's Heart Since 1905

Elles s'accumulent dans la portion horizontale du conduit d'évacuation. Bien qu'elles ne soient pas combustibles, elles peuvent générer le flux normal d'évacuation. Elles doivent donc être périodiquement éliminées.

#### GENDRES VOLANTES

NE JAMAIS UTILISER CE PRODUIT SANS SURVEILLANCE

ENTRETIEN



## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AVERTISSEMENT: L'ENSEMBLE DE MAINTENANCE L'ENTRETIEN PROPRE DETERMINANT UNE PERFORMANCE DE CE POLE.

NE PAS ASPIRER LES CENDRES CHAUDES.

SSI un aspirateur est utilisé pour nettoyer votre poie, nous vous sugerons d'utiliser l'aspirateur AV15E Ashvac. L'AV15E Ashvac est conçu pour l'élimination des cendres. Certains aspirateurs ordinaires (c.-à-d. Les aspirateurs d'atelier) peuvent laisser s'échapper des cendres dans la

Cela devrait étre fait au moins une fois par mois ou plus fréquemment si de grandes quantités de cendres sont remardées lors du nettoyage ou si le poêle ne semble pas être brûler correctement.

Ashley Furniture HomeStore





LE POELE EST BRANCHE.

LES PIÈCES MOBILES DE POÈLE SONT MUSES PAR DES MOTEURS ÉLECTRIQUES AU COUPLE ÉLEVÉ.  
ELÉGANCE ÉLECTRIQUE TOUTES LES PARTIES DU CORPS DE LA TRAIREUR LORSQUE LE POÈLE EST BRANCHE SUR LA PRISE ÉLECTRIQUE. CES PIÈCES MOBILES PEUVENT COMMENTER À BOUGER À TOUT MOMENT LORSQUE

## ADVERTISING:

Un contre-éléve en cendres—Ces granulés de mauvaise qualité créent souvent de la fumée et salissent la vitre. L'entreînement devra être plus fréquent. Il faudra viser le pot de combusbtion et aspirer la totalité du système plus fréquemment. Des granulés de mauvaise qualité pourraient endommager la tariere. Nous ne pouvons accepter aucunne responsabilité en cas de dommages dus à des granulés de mauvaise qualité.

Un excès de fines - Le terme « fines » décrit les granulés écrasés ou les matériaux libres qui résultent à la scierie ou à la tamise. Il est possible de tamiser les granulés avant de les placer dans la trémie pour éliminer la plupart des fines.

Des liants - Certains granulés sont produits avec des matériaux liants qui les agglutinent, les « lient ».

AVERTISSEMENT:

N'UTILISEZ PAS DE PRODUITS CHIMIQUES OU DE FLUIDES POUR ALLUMER LE FEU - N'UTILISEZ JAMAIS D'ESSENCE, DE COMBUSTIBLE POUR LANTERNE DE TYPE ESSENCE, DE KEROSÈNE, DE LIQUIDE À BRIGUET À CHARBON OU DE LIQUIDES SIMILAIRES POUR ALLUMER OU «RAFRÀICHIR» UN FEU DANS CE POËLE. GARDEZ TOUS CES LIQUIDES ÉLOGIENNES DU POËLE PENDANT SON UTILISATION.

AVERTISSEMENT:

Cet appareil est conçu pour brûler uniquement PFI

ELOGIENCES DU POELE PENDANT SON UTILISATION.

FEU DANS CE POËLE. GARDEZ TOUS CES LIQUIDES

SIMILAIRES POUR ALLUMER OU «RAFRÀICHIR» UN

LIQUIDE À BRÛLET À CHARBON OU DE LIQUIDES

SWIMMING, 5 ESSIONES, 15 SONOZOS HOURS, 1000

DE FREQUENCES PROBLÈME ALLOMÉTRIE DE LA MUSCULARITÉ - N'OUbliez JAMAIS D'ESSENCE. DE COMBUSTIBLE POUR

DE FILIÈRES POUR ALIMENTER LE FEL - NUTRISES

ANTHROPOLOGY

## ADVERTISING:

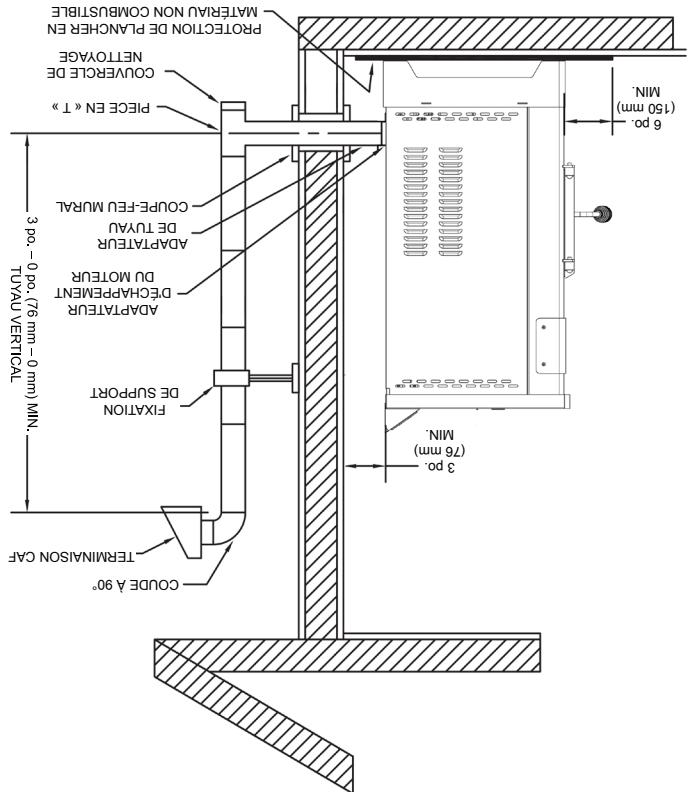
# INSTRUCTIONS D'UTILISATION



En cas d'évacuation des fumées du poêle par le plafond, le tuyau est racordé comme pour l'évacuation par le mur, mais le T de nettoyage est toujours à l'intérieur de la maison et un adaptateur de 3 po (76 mm) est ajouté avant le T de nettoyage. Vous devrez toujours utiliser les briques de support de plafond et le solin de solin de tuyau vertical est superposé à 12 pi (3,7 m), la taille du fabricant. Il est important de noter que si la longueur de conduit d'évacuation pour poêle à granulés doit être de 4 po (102 mm) de diamètre. Ne dépassez pas 4 pi (1,22 m) de longueur horizontale de tuyau et utilisez le moins de coude possible. Si il est nécessaire de décaler l'axe du tuyau, il est préférable d'installer des coude à 45 degrés plutôt qu'à 90 degrés.

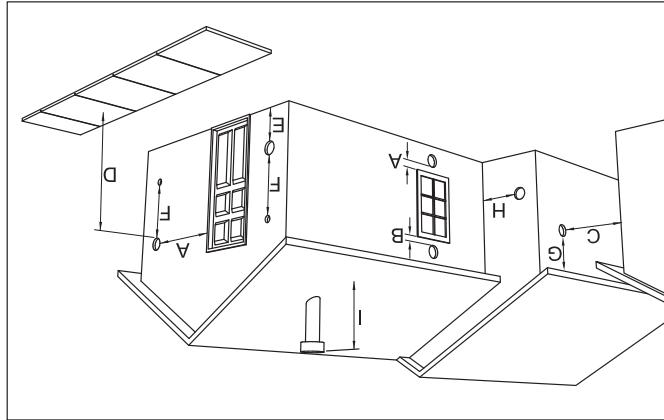
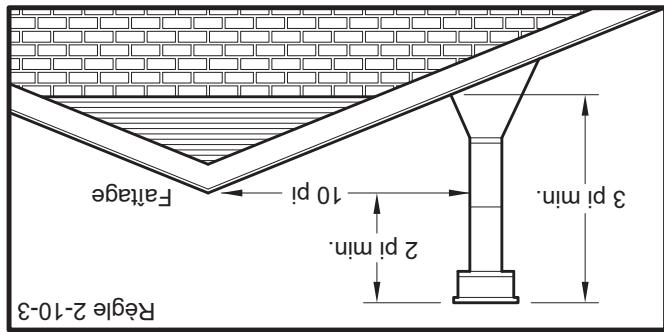
## INSTALLATION PAR LE TOIT/LE PLAFOND

CSA-B365. Pour évacuer l'appareil par le mur, raccordez l'adaptateur de tuyau à l'adaptateur d'échappement du CSA-BCanada. L'installation doit être conforme au règlement CSA-BCanada. Si l'adaptateur de l'échappement se trouve à 18 motEUR.



## INSTALLATION AU TRAVERS DU MUR (INSTALLATION RECOMMANDÉE)

- A. Dégagement minimum 4 pi. (1,22 m) sous ou à coté de toute porte ou fenêtre ouvrante.
  - B. Dégagement minimum de 1 pi. (0,3 m) au-dessus de toute porte ou fenêtre ouvrante.
  - C. Dégagement minimum de 3 pi. (0,91 m) de tout bâtiment adjacent.
  - D. Dégagement minimum de 7 pi. (2,13 m) au-dessus de tout passage public.
  - E. Dégagement minimum de 2 pi. (0,61 m) au-dessus de toute planète, herbe ou autre matière combustible.
  - F. Dégagement minimum de 3 pi. (0,91 m) autour de l'entree d'air forcee de tout appareil.
  - G. Dégagement minimum de 2 pi. (0,61 m) sous les avancées de toiture ou surplombs.
  - H. Dégagement minimum de 1 pi. (0,3 m) à l'horizontale de tout mur en matière combustible.
  - I. Doit se trouver au minimum à 3 pi. (0,91 m) au-dessus du toit et à 2 pi. (0,61 m) au-dessus de toute matière combustible.
  - J. Située à moins de 10 pi. (3,05 m).



### DEGAGEMENTS POUR LA SORTE D'EVACUATION

Ne pas faire sortir l'évacuation dans un endroit clos ou semi clos, tel qu'un abri pour voiture, garage, grenier, vide sanitaire, sous une terrasse ou un porche, dans un passage étroit ou tout autre endroit susceptible de permettre à la fumée de s'accumuler. La sorte dans un endroit de ce type peut aussi provoquer des conditions de pression impossibles à prévoir pour l'appareil, et entraîner de mauvaises performances et/ou un dysfonctionnement. La sortie doit s'évacuer plus haut que l'entrée d'air extérieur. La sorte ne doit pas être placée là où elle pourrait être obstruée par la neige ou d'autres matériaux. Ne faites pas sortir l'évacuation dans une cheminée en acier ou en manganèse existante.

## GRANULES

Le dégagement et les performances du poêle. Chaque cuve de l'évacuation est équipée d'un système d'évacuation qui peut être fixé par accrocs ou au moins 3 vis, et les cellules avec une colle de silicium RTV. La haute température pour les étancher à l'air. La zone ou le conduit d'évacuation sort de la maison doit être scellée au silicium ou un autre moyen pour préserver la maison. Les surfaces d'évacuation peuvent déverser assez de par-vapeur entre l'extérieur et l'intérieur de la maison. Les surfaces d'évacuation peuvent déverser assez de chaleur pour provoquer des brûlures si des enfants venait à y toucher. Un brûlage ou des protections non combinables peuvent sauver nécessaires.

## INSTALLATION DE LA POELE A GRANULES

Nous recommandons l'utilisation de conduits Slimspan Duravent® ou Metal-Fab® (si vous utilisez d'autres tuyaux, consultez les codes de construction locaux et/ou les inspecteurs en bâtiment). N'utilisez pas de tuyaux d'évacuation de gaz de type B ni de tuyaux galvanisés avec cet appareil. Le conduit d'évacuation pour poêle à granulés est conçu pour être démonté aux fins de nettoyage et doit être vérifié plusieurs fois au cours de la saison de chauffage. Le conduit d'évacuation pour poêle à granulés n'est pas fourni avec l'appareil et doit être acheté séparément.

Utilisées pour l'installation un système d'évacuation pour homologué UL et fixez-le au raccord de tube installé à poele à granulés de type « PL » de 3 ou 4 po. (76 à 102 mm) laminière du poele (utilisiez un adaptateur de 3 ou 4 po. pour un tuyau de 4 po.). Le raccord à l'arrière du poele doit être étanchéifiée avec RTV haute température (composée de caoutchouc de silicium résistant aux variations de température). Utiliser une évacuation de 4 po. si sa hauteur doit dépasser 12 pi. (3,66 m) ou si l'installation se trouve à plus de 2 500 pi. (762 m) d'altitude.

## TYPE D'EVACUATION POUR POLELE A GRANULÉS

Le triage est la force qui déplace l'air de l'appareil à travers la chaîne. Le montant du projet dans votre chaîne dépend de la longueur de la chaîne, la géographie locale, les obstacles avoisinantes et d'autres facteurs. Trop projet peut causer des températures excessives dans l'appareil. Un triage inadéquat peut provoquer un retour fumé dans la place et «brancher» de la chaîne. Un triage inadéquat entraîne l'appareil à une fuite de fumée dans la place de la chaîne. La combusition incomplète ou une température excessive indique un triage excessif. Prendre en compte l'emplacement de la chaîne pour assurer qu'il ne soit pas trop proche de voisins ou dans une vallée qui peut causer des conditions insalubres ou nuisibles.

## IMPORTANCE DU PROJET CORRECTE

verticale maximale recommandée pour l'évacuation des fumées est de 12 pi (3,66 m) pour une évacuation de type « PL » de 3 po (76 mm). La longueur totale de l'évacuation horizontale NE DOT PAS dépasser 4 pi (1,22 m). Ceci pourrait provoquer une contre-pression. N'utilisez pas plus de 180 degrés de coudeage (deux coude à 90 degrés, ou deux coude à 45 degrés et un coude à 90 degrés, etc.) pour conserver un triage adéquat.

## DISTANCE D'EVACUATION MAXIMALE

## PAS CORRECTEMENT.

CET APPAREIL EST ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME À TRIAGE NEGATIF QUI ASPIRE L'AIR À TRAVERS LE POT DE COMBUSTION ET POSSÈDE L'ÉCHAPPEMENT HORS DU LOGEMENT. SI CET APPAREIL EST CONNECTÉ À UN SYSTÈME DE CHEMINÉE AUTRE QUE CELUI DÉCRIT DANS CE MANUEL, IL NE FONCTIONNERA

## IMPORTANT:

Les directives d'installatior ci-dessous deviennent être respectées pour garantir la conformité tant avec la liste de sécurité de ce poste qu'avec les codes de construction de locaux. Ne pas recourir à des méthodes de fortune ou à des compromis lors de l'installatio.

EVACUATION DES FUMÉES EN  
LES DÉGAGEMENTS SPÉCIFIQUES  
CANT D'EVACUATIONS.  
S L'EVACUATION POUR POÈLE A  
UNE EVACUATION UTILISÉE POUR  
PARÉIL OU UN AUTRE POÈLE.  
PAS DE REGISTRE DE TRIAGE SUR  
EVACUATION DE CET APPAREIL.

## EXIGENCES POUR L'EVACUATION

- L'évacuation doit être de type « PL » de 3 ou 4 po. (76 ou 101 mm) et doit dépasser d'au moins 36 po. (914 mm) au-dessus de la fâtière de la maison mobile; elle doit être installée avec un pare-feu de plafond et un chapeau anti-pluie homologués UL.
- En cas de déplacement de la maison mobile, toutes les sorties extérieures doivent être réinstallées et réfixées.
- Les sorties extérieures doivent être déposées pendant ce déplacement. Après la réimplantation, toutes les sorties extérieures doivent être réinstallées et réfixées.
- Une prise d'air extérieur est obligatoire pour l'installation dans une maison mobile. Consultez la section « Achats. »
- Admission d'air extérieur et votre concessionnaire pour dans une maison mobile. Consultez la section « Achats. »
- Vérifiez auprès de votre municipalité si d'autres codes sont applicables.

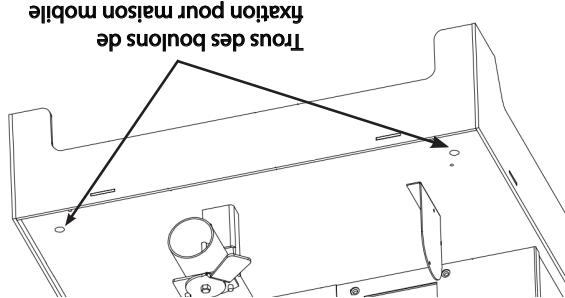
peinture ou le revêtement protecteur afin d'assurer la mise à la masse.

- Le poêle doit être mis à la terre sur le chassis d'accier de la maison mobile en utilisant un fil de cuivre de 8 GA avec une rondelle striée ou en étoile pour attacher la tôle d'acier à la socle.

- L'appareil doit étre fixe au sol à l'aide des tire-fond dans les trous prévus à cet effet dans le sol.

Outre les centres d'installations détaillées ci-dessus, l'installation dans une maison mobile soit satisfaire aux

AVERTISSEMENT : - N'INSTALLEZ PAS L'APPAREIL DANS UNE CHAMBRE A COUCHER	DANS UNE CHAMBRE A COUCHER
ATTENTION ! - LINTEGRIE STRUCTURELLE DU PLANCHER DE LA MAISON MOBILE, DES MURS ET DU TOIT DOIT ETRE PRESERVEE.	ATTENTION ! - LINTEGRIE STRUCTURELLE DU PLANCHER DE LA MAISON MOBILE, DES MURS ET DU TOIT DOIT ETRE PRESERVEE.
EN CAS D'INSTALLATION DANS UNE MAISON MOBILE, LE POELE DOIT ETRE MIS A LA TERRE DIRECTEMENT SUR LE CHASSIS D'ACIER ET BULONNE AU SOL.	EN CAS D'INSTALLATION DANS UNE MAISON MOBILE, LE POELE DOIT ETRE MIS A LA TERRE DIRECTEMENT SUR LE CHASSIS D'ACIER ET BULONNE AU SOL.



Utilisez les trous désignés pour fixer l'unité au sol.

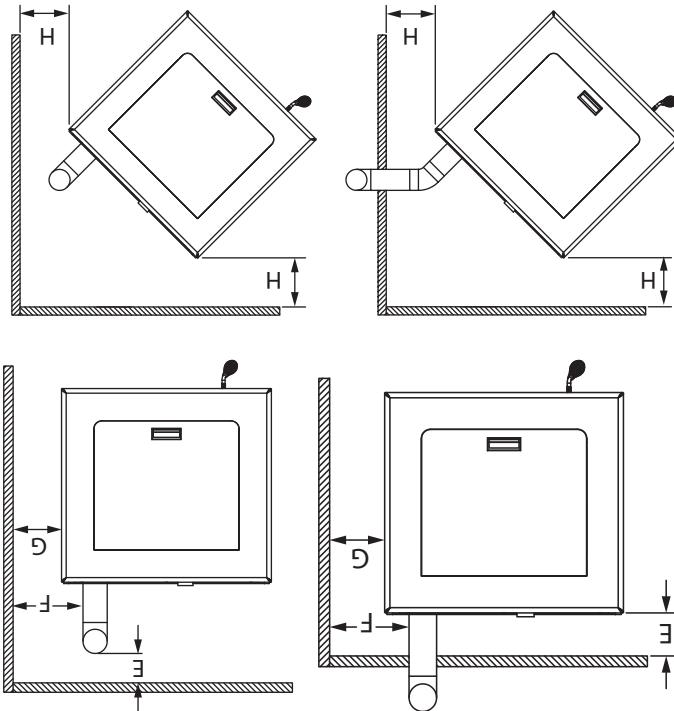
## FIXATION DE L'APPAREIL AU SOL

Solution votre emplacement et la construction de votre maison, l'air extérieur peut être nécessaire pour une performance optimale. Votre poêle est homologué pour être installé avec une prise d'air extérieur (69FAK) nécessaire pour une maison mobile. Vous pouvez acheter le 69FAK auprès de votre revendeur d'appareils de chauffage. Les instructions d'installation sont fournies avec le kit d'admission d'air.

NE PAS VENTILER SOUS UNE PORCHE, UNE PONT,  
UN AUVENT OU DANS TOUTE ZONE SEMI-CLS  
OU TOUT. LE FAIRE PEUT ENTRAINER UN FLUX  
D'AIR IMPREVISIBLE AU BOUCHEON D'EVENT DANS  
CERTAINES CONDITIONS ET PEUT AFFECTIONNER LES  
PERFORMANCES DE VOTRE POELE, ANSI QUE  
D'AUTRES PROBLEMES IN PREVISIBLES.

ALIMENTATION EN AIR EXTRÉMIER (EN OPTION, SAUF SI INSTALLÉ DANS UNE MAISON MOBILE)

po	mm	TABLE 1 CLEARANCES	
E	Mur arrière à l'appareil	3	76
F	Mur latéral au conduit de fumée	11	280
G	Mur latéral au bord supérieur de l'appareil	8	203
H	Mur adjacent à l'appareil	8	203

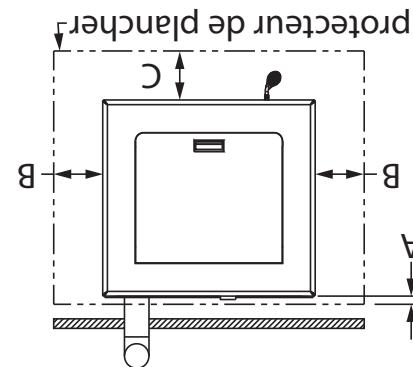
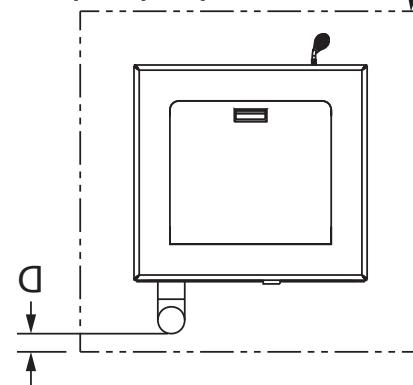


Votre modèle a grilles a été testé et homologué pour une installation dans des applications résidentielles, de maisons mobiles et en alcôve conformement aux dégagements nécessaires dans ce manuel. Pour des raisons de sécurité, veuillez respecter les dégagements de sécurité non combustible dans le tableau de dégagements suivant.

### DEGAGEMENTS

A	Arrière	1 po	25 mm
B	Côte	USA 6 po CAN 8 po	153 mm
C	De face	USA 6 po CAN 8 po	153 mm
D	Arrière	2 po	50 mm

### PROTECTOR DE PLANCHER



**Canada:** Exiger un minimum de 475 mm (18 po) au-delà de l'avant de l'unité. Un protecteur de plancher de 203 mm (8 po) au-delà de chaque côté de l'unité.

**É-U:** Le tapis de sol ou la surface non combustible doit être suffisamment grand pour couvrir au moins la zone sous le produit et 6 po (152 mm) au-delà de l'avant et au-delà de chaque côté des ouvertures de chargement de combustible et de retrait des cendres. La protection du plancher doit s'étendre sous et 2 po (51 mm) de chaque côté du tapis de cheminée pour une installation verticale.

Cet appareil de chauffage doit avoir un protecteur de plancher incomptable (protecteur contre les brûlures UL1618) installé en dessous si le plancher est en matériau combustible.

**PROTECTION DES SOLS**

L'utilisation d'autres composants autres que ceux indiqués dans le présent document pourrait causer des blessures corporelles, des dommages au radiateur et annuler votre garantie. Le fabricant ne sera pas tenu responsable des dommages causés par le dysfonctionnement d'un appareil en raison d'une ventilation ou d'une installation incorrecte.

## INSTALLATION

Ashley

AVIS DE SECURITE

## ATTENTION:

- UN DÉTECTEUR DE FUMÉE FONCTIONNEL DOIT ÊTRE INSTALLÉ DANS LA PIÈCE OÙ SE TROUVE LE POËLE.
  - ÊTRE INSTALLÉ DANS LA PIÈCE OÙ SE TROUVE UN DÉTECTEUR DE FUMÉE FONCTIONNEL, UN INCENDIE PEUT EN RÉSULTER. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
  - INSTALLEZ UN DÉTECTEUR DE FUMÉE À CHAQUE ÉTAGE DE VOTRE MAISON; EN CAS D'INCENDIE ACCIDENTEL DU À UN IMPORTÉ QUELLE CAUSE, CE DISPOSITIF PEUT LAISSEZ LE TEMPS DE S'ÉCHAPPER.
  - INSTALLEZ UN DÉTECTEUR DE FUMÉE À CHAQUE ÉTAGE DE VOTRE MAISON; EN CAS D'INCENDIE ACCIDENTEL DU À UN IMPORTÉ QUELLE CAUSE, CE DISPOSITIF PEUT LAISSEZ LE TEMPS DE S'ÉCHAPPER.
  - LE DÉTECTEUR DE FUMÉE DOIT ÊTRE INSTALLE À AU MOINS 15 PIEDS (4,57 M) DE L'APPAREIL AFIN D'ÉVITER QU'IL NE SE DECLENCHE INUTILEMENT LORS DU RECHARGEMENT DU POËLE.
  - NE PLACEZ AUCUN VÉTEMENT OU AUTRE OBJET INFAMMABLE SUR OU PRÈS DU POËLE.
  - UTILISEZ JAMAIS D'ESSENCE, DE

AVIS DE SECURITE

## ATTENTION:

- UN DÉTECTEUR DE FUMÉE FONCTIONNEL DOIT ÊTRE INSTALLE DANS LA PIÈCE OÙ SE TROUVE L'ÉTAGE DE VOTRE MAISON; EN CAS D'INCENDIE ACCIDENTEL DU À NIMPORE QU'ELLE CAUSE, CE DISPOSITIF PEUT LAISSER LE TEMPS DE S'ÉCHAPPER.
  - INSTALLEZ UN DÉTECTEUR DE FUMÉE À CHAQUE ÉTAGE DE VOTRE MAISON; EN CAS D'INCENDIE ACCIDENTEL DU À NIMPORE QU'ELLE CAUSE, CE DISPOSITIF PEUT LAISSER LE TEMPS DE S'ÉCHAPPER.
  - LE DÉTECTEUR DE FUMÉE DOIT ÊTRE INSTALLE À AU MOINS 15 PIEDS (4,57 M) DE L'APPAREIL AFIN D'ÉVITER QU'IL NE SE DÉCLENCHE INUTILEMENT LORS DU RECHARGEMENT DU POLE.

**JAMAIS D'ES**

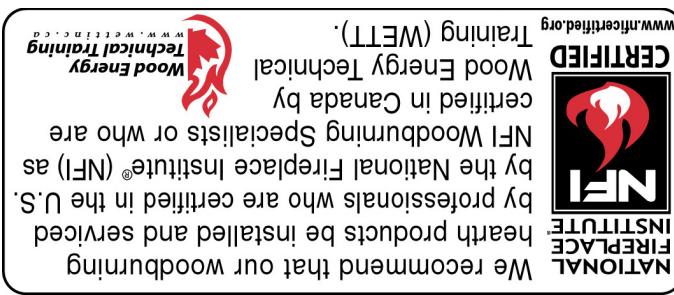
## REGLEMENT DU

- NE DÉBRANCHEZ PAS LE POELE SI VOUS SOUPÇONNEZ UN DYSFONCTIONNEMENT. PLACEZ LE CONTACTEUR ON/OFF SUR « OFF » PUIS PRÉNEZ CONTACT AVEC LE CONSEILLONNNAIRE.
  - LE POELE NE FONCTIONNE PAS PENDANT LES COUPURES DE COURANT. EN CAS DE PANNE DE COURANT, VEILLEZ AUX ÉMANATIONS DE FUMÉE DU POELE ET OUVRÉZ UNE FENÊTRE SI LA FUMÉE SE RÉPAND DANS LA PIÈCE.
  - N'OBSERVEZ JAMAIS LA CIRCULATION DE L'AIR DES GRILLES D'AÉRATION OUVERTES DE LAPPARIEL.

## ENTPAINEB IN EN

## REFERENCES AND NOTES

- US Stove recommande fortement que votre poêle soit installé par un technicien qualifié NFI (US) ou WETT (Canada). Pour trouver l'installateur qualifié le plus proche, accédez à:



## ATTENTION:

ATTENTION: LA COMBUSTION DU COMBUSTIBLE  
GENÈRE DU MONOXYDE DE CARBONE QUI PEUT  
S'AVÈRER DANGEREUX POUR LA SANTÉ EN  
LABORATOIRE D'UNE VENTILATION APPROPRIÉE.

## ATTENTION:

- UN DISJONCTEUR DOIT ÊTRE INSTALLE. CET APPAREIL DOIT ÊTRE BRANCHE SUR UNE PRISE MURALE AVEC TERRE DE 110-120 V, 60 Z. N'UTILISEZ PAS D'ADAPTATEUR DE PRISE ET NE COUPEZ PAS LA FICHE DE TERRE. N'ACHEMINEZ PAS LE CORDON ÉLECTRIQUE SOUS, DEVANT OU SUR LE POËLE. NE FAITES PAS COURIR LE CORDON ÉLECTRIQUE DANS LES ZONES DE PASSAGE ET NE LE COINCEZ PAS SOUS LES MEUBLES.

**PROPRIÉTAIRE DU DOMICILE: CONSERVEZ CETTE INFORMATION POUR RÉFÉRENCE FUTURE**

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Nom en lettres majuscules: \_\_\_\_\_

Construction et d'installation applicables.

Declaratoin d'achèvement: En tant que personne qualifiée responsable des travaux décrits ci-dessus, je confirme d'entretien de routine.

Expliquer le fonctionnement en toute sécurité, l'utilisation appropriée du carburant, le nettoyage et les exigences fonctionnelles.

Assurer que l'installation est conforme aux codes du bâtiment locaux et qu'il est confirmé que le poste démarre et fonctionne correctement.

Confirmez que le système de ventilation est sécurisé et scellé.

Verifier les fonctions normales des commandes pneumatiques.

Confirmer les dégagements aux combustibles selon les instructions d'installation du manuel.

Confirmer la solidité du joint de porte et des joints de porte.

Confirmer le bon placement du tapis de foyer conformément aux instructions d'installation.

**MISE EN SERVICE**

Si non, date d'inspection du système de ventilation existant: \_\_\_\_\_

Système de ventilation: nouveau système de ventilation  Oui  Non Si oui, marquez

Emplacement de l'appareil installé: \_\_\_\_\_

**DESCRIPTION DU TRAVAIL**

Numéro de téléphone:	Numéro de l'installation:
Numéro de la société d'installation:	Numéro de téléphone:
Numéro de série:	Modèle:
Adresse:	Nom du client:
	Nom du client: _____ S'il te plaît imprime

Le fait de ne pas installer et mettre en service selon les instructions du fabricant et de remplir cette liste de contrôle annulera la garantie.

Cette liste de contrôle doit être remplie intégralement par la personne qualifiée qui installe cet appareil. Conservez cette page pour référence future.

**LISTE DE CONTRÔLE DE MISE EN SERVICE**

E-mail à: [customerservice@usstove.com](mailto:customerservice@usstove.com)

Téléphone au 423-301-5624

1-800-750-2723 poste 5050

**SERVICE CLIENTS**

Votre poste à bois ne doit être installé que par un installateur qualifié. Un installateur qualifié NF est disponible à l'adresse [www.nfcerifield.org/public/find-an-nf-pro/](http://www.nfcerifield.org/public/find-an-nf-pro/)

**LISTE DE CONTRÔLE D'INSTALLATION**

**customerervice@usstove.com**  
**Écrivez-nous à:**  
**Texte au 423-301-5624 ou;**  
**1-800-750-2723 poste 5050 ou;**  
**Pour le service client, veuillez appeler:**

avec vos dossiers pour toute reclamations.  
 et iPad. Rechercher US Stove. Conservez votre reçu  
 disponible uniquement sur l'App Store pour iPhone  
 gratuite dès aujourd'hui. Cette application est  
 www.usstove.com ou téléchargez l'application  
**Remarque:** enregistrez votre produit en ligne sur



**IL EST CONTRÉ LES RÈGLEMENTS FÉDÉRAUX DE FAIRE FonCTIONNER CE CHAUFFE A BOIS D'UNE MANIÈRE  
 NON CONSTANTE AUX INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU MANUEL DU PROJETTAGE.**

**ATTENTION:**

Caractéristiques de chauffage	Taux de combustion du combustible* (à bas a) 1,5 lb/h (0,5 kg/h) * La taille des granulés peut influencer le débit réel d'alimentation en combustion et le temps de combustion à bas régime)	
Temps de combustion (à bas régime)	40 heures (environ)	60 lb (27 kg)
Capacité de la trémie	les meilleures résultats, utilisez un combustible homologué F1.	
Caractéristiques électriques	110-120 Volts, 60 Hz, 3,0 A	
Watts (en fonctionnement)	180	
Watts (allumage en fonctionnement)	346	
Dimensions	Hauteur X Largeur X Profondeur	44,5 po (1130 mm) X 23 po (584 mm) X 23,5 po (597 mm)
Poids	245 lb (111,1 kg)	

Ce modèle a graniulés a été approuvé pour l'installation aux États-Unis et au Canada. Il peut également être installé dans une maison préfabriquée ou mobile. Ce manuel décrit l'installation et le fonctionnement des appareils de chauffage au bois Ashley, AP5770. Ce modèle respecte les limites d'émission de particules de 0,85 g / h et une efficacité de 70%. Il a été démontré que cet appareil produit des résultats de la chaleur à des taux allant de 9 218 à 18 619 Btu / h. Cet appareil de protection Agency en 2020 pour les poêles à bois vendus après le 15 mai 2020. Dans des conditions de test spécifiques, la combustion a été réalisée à bas régime de 1,5 kg/h. Le taux d'alimentation en combustion. Le taux d'alimentation en combustion peut varier de près de 20 %. Pour les meilleures résultats, utilisez un combustible homologué F1.

## CE MANUEL EST SUJET A MODIFICATION SANS PREAVIS.

Certifie conforme aux normes d'émissions

de particules 2020.

### DE L'ENVIRONNEMENT

### AGENCE AMÉRICAINE DE PROTECTION

CALIFORNIE:

AVERTISSEMENT SUR LA PROPOSITION 65 DE LA

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques,

y compris le monoxide de carbone, qui est connu dans

l'état de Californie pour provoquer le cancer, des anomalies

congénitales et / ou d'autres troubles de la reproduction.

Pour plus d'informations, visitez [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

ANNULER VOTRE GARANTIE!

Votre nouveau radiateur. Le non-respect des instructions peut entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou même la mort. Une installation incorrecte pourrait annuler votre garantie!



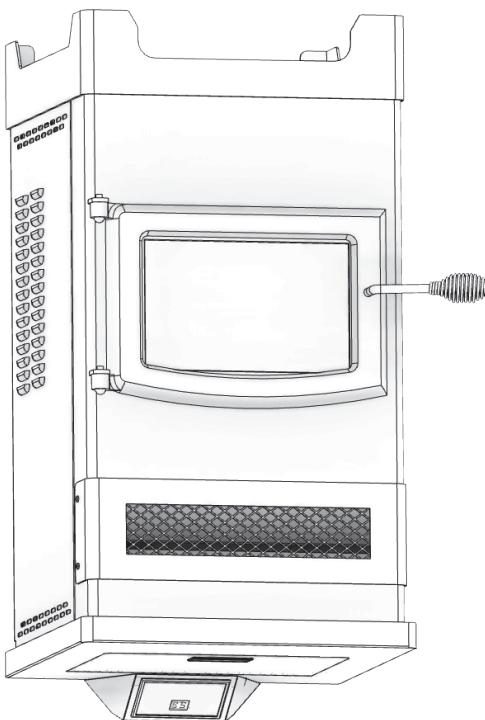
### PRODUIT SANS SURVEILLANCE.

AVIS DE SÉCURITÉ: Si ce radiateur n'est pas correctement installé, un incendie peut en résulter. Pour votre sécurité, suivez les instructions d'installation. N'utilisez jamais de compresseur de fortune lors de l'installation de ce radiateur. Contactez les responsables locaux du bâtiment ou des pompiers pour connaître les permis, les restrictions et les exigences d'installation dans votre région. NE JAMAIS UTILISER CE produit en réparation.



Conservez ces instructions dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

\* Toutes les images de ce manuel sont à des fins d'illustration uniquement. Le produit réel peut varier.



Certifie conforme aux normes ASTM  
E1509-12 (2017) et ULC-S627-00-REV1  
Mobile home approuvé

Rapport #: F20-578



Numéro De Modèle:

Ashley  
America's Hearth Since 1905